

Pendant ce temps...

En Île-de-France

19 centres opérationnels bus convertis aux énergies propres (gaz et électrique) d'ici fin 2020

Près de **1640 bus hybrides, bus biométhanés et bus électriques** circulent en Île-de-France fin 2020

100 % de bus propres en zone dense d'ici 2025

Dans les Hauts-de-Seine

RD 910
Au cours de l'été 2020, la Préfecture des Hauts-de-Seine a déclaré d'utilité publique le projet d'envergure d'aménagement poursuivi par le Département des Hauts-de-Seine sur la route départementale RD 910. Cette étape est décisive pour la requalification de cette ancienne Voie Royale qui traverse les communes de Chaville et de Sèvres où le Département poursuit des objectifs ambitieux de réalisation d'aménagements paysagers qualitatifs donnant une meilleure place aux circulations actives.

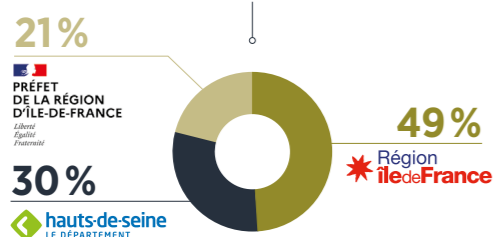
Qui participe au projet du tram T10 ?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.



soit 351 millions d'euros HT*

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



soit 35 millions d'euros HT*



* Valeur décembre 2011

Le tram T10 et vous



www.tram-t10.fr



@Tram10AntonyClamart



contact@tram10.fr

www.tram-t10.fr

Journal édité par les partenaires du projet : État, Région Île-de-France, Département des Hauts-de-Seine, Île-de-France Mobilités - Décembre 2020
Directeurs de publication : Arnaud Crolais et Philippe Caron Conception-réalisation : Sennse 16723 Impression : CPN



NOUVELLE LIGNE DE TRAM Antony > Clamart

www.tram-t10.fr

Lettre d'info n°16 - Décembre 2020

VALÉRIE PÉCRESSE

Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France

GEORGES SIFFREDI

Président du Département des Hauts-de-Seine

Édito

En cette fin d'année, plus de 80 % du tracé du futur tram T10 est en travaux et les premiers rails sont posés à Châtenay-Malabry. En 2021, les travaux de construction du tram T10 augmenteront, dans le strict respect du protocole sanitaire.

Cette intensification des chantiers rend d'autant plus importante la communication de proximité : ainsi, l'équipe projet du tram T10 reste à votre écoute, au quotidien, pour vous accompagner et répondre à toutes vos questions.

Avant même la mise en service de la ligne, des études sur son prolongement ont été lancées pour relier le tram T10 à une gare du Grand Paris Express. Le prolongement ultérieur permettrait de renforcer encore l'offre de transport dans le sud du Département des Hauts-de-Seine et d'assurer un meilleur maillage du territoire.

Dans l'attente des 1^{ers} résultats, le Département des Hauts-de-Seine et Île-de-France Mobilités ont fait le choix de réaliser la ligne jusqu'à la station « Jardin Parisien », avec une mise en service à l'horizon 2023, en attendant que le tram T10 poursuive son chemin.

Au cœur des chantiers



Avenue Paul Langevin, au Plessis-Robinson, l'emprise de la plateforme du tram T10 se dévoile. Une fraiseuse retire les revêtements pour préparer l'arrivée de la plateforme.

Construire une nouvelle ligne de tram et tous ses équipements associés en l'espace de 44 mois et ceci au cœur des 4 communes traversées, c'est le défi que les acteurs du tram T10 sont en train de relever.

Pour y parvenir, le tracé du futur tram T10 a été découpé en plusieurs secteurs, afin de faire avancer les travaux en même temps sur plusieurs tronçons et optimiser la durée totale du chantier.

Tout en assurant le rythme des travaux, une des priorités des maîtres d'ouvrage est de limiter au maximum leurs impacts et les nuisances pour les riverains et commerçants : adaptation des horaires de chantier, maintien dès que possible de l'ensemble des accès et des conditions de circulation, mesures de précaution pour atténuer les nuisances sonores et limiter la propagation de la poussière...

Cette volonté s'illustre également via une communication renforcée sur le terrain, à destination des commerçants et des riverains ou encore via une information systématique des travaux sur le site et la page Facebook du tram T10.



40

c'est le nombre d'entreprises qui interviennent chaque jour sur les chantiers du tram T10

ZOOM SUR...

Le tram T10 du Petit-Châtenay à Vallée aux Loups

Quels sont les travaux en cours, où circulera le tramway, quels équipements seront desservis... Dans ce numéro, votre lettre d'information vous propose un **décryptage d'un nouveau secteur, pour tout savoir sur le tram T10 !**

Réaménagement de l'avenue de la Division-Leclerc

Sur toute cette section, le tram circulera au centre de la voirie (insertion axiale), avec de chaque côté, des espaces dédiés aux voitures (circulation et stationnement), aux piétons et aux vélos. La plateforme du tramway sera végétalisée, contribuant à transformer l'avenue de la Division-Leclerc en un espace public qualitatif et apaisé.

Ici : Image de synthèse de la ligne au niveau du cinéma Le Rex.

LE TRAM T10 ET VOUS

Aline, votre agent de proximité

Présente sur le terrain, Aline est à votre écoute pour répondre à toutes vos questions sur les travaux et le projet. Sa mission ? Faire le lien entre les porteurs du projet (Le Département des Hauts-de-Seine et Île-de-France Mobilités), les acteurs du territoire, les entreprises locales et les habitants.

aline.contact@tram10.fr • 06 61 59 53 31

Travaux de construction de la ligne

Les travaux de construction du tram avancent avenue de la Division-Leclerc. Ces travaux vont permettre de réaliser la plateforme sur laquelle circuleront les tramways, ainsi que l'installation des stations, le réaménagement de la voirie, des trottoirs et des pistes cyclables.

Ici : Les aménagements urbains définitifs, bordures et chaussées, commencent à apparaître.

Future station Théâtre La Piscine

Sept des quatorze stations du tram T10 seront situées à Châtenay-Malabry, sur l'avenue de la Division-Leclerc. Information voyageurs en temps réel, bancs et abris confortables, distributeurs de titres de transport... Tout est fait en station pour permettre aux usagers de voyager de façon fluide. Comme le tram, celles-ci seront également accessibles aux personnes à mobilité réduite.



Images non contractuelles - © A. Paugères / concepteurs : Attica et Richiez-Associés.

© William Beaucarde pour Île-de-France Mobilités

« Image non contractuelle » © A. Paugères / concepteurs : Attica et Richiez-Associés.