

COMITE DE PILOTAGE TRIVAUX GARENNE 3F

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 26/06/2019

La réunion du Comité de pilotage (Copil) du quartier TG3F s'est tenue le mercredi 26 juin 2019 de 18h30 à 20h30.

1. ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION

- Travaux en cours
- Les transports et circulations douces
- Retour sur l'événement *Range Ta Chambre*
- Réactions et questions diverses

2. PARTICIPANTS

- **Ville de Clamart**

- Elus délégués de quartier Présents : Rachel ADIL, Bernard BOUZON, Jean-Louis SALORT
- Service démocratie locale : Elodie CHETRIT (excusée : Nachida Beldjerd)

- **Membres du Comité de pilotage (Copil)**

- Présents : Joël DUCLOS, Françoise DUCOS, Anne-Marie MANGIN, Michel GUILLEMAUD, Jacqueline LEMBLIN
- Excusés : Frédérique POIRIER

3. SUJETS

1/ Travaux en cours

Rond-Point du Petit-Clamart : les travaux lancés par le Département des Hauts-de-Seine avancent bien. À noter : travaux de nuit du 8 au 12 juillet, afin de rénover la chaussée aux alentours du rond-point. En parallèle, prévoir une fermeture de nuit à la mi-août. Informations à retrouver en détail sur le site de la Ville.

Un membre indique que les travaux route de la Garenne n'ont pas été signalés. Il est rappelé que toutes les informations relatives à la rénovation du Rond-Point et de la RD906 sont en ligne, dans la page dédiée du site de la Ville. Par ailleurs, une adresse mail est dédiée et une personne du Département assure des permanences les 1er et 3è mercredis du mois.

Informations travaux : largement relayées sur le site de la Ville. En parallèle, de l'affichage est en général mis en place sur site, quelques jours avant.

Un membre signale qu'à un passage piéton situé aux abords de la route de la Garenne, le feu est trop éloigné.

2/ Les transports et circulations douces

Arrivée du Clam'Express début septembre. Les membres ont été conviés à la réunion publique du 11 juin à la Maison des Associations. Les flyers dédiés sont distribués.

Des bus 100% électriques ; 3 en circulation et 1 en réserve. Rappel des grandes règles de fonctionnement, un système uniquement par réservation, avec 4 grandes zones et 4 arrêts principaux. Madame Adil explique comment effectuer une réservation : sur le site internet, depuis l'application smartphone ou encore en appelant la centrale d'appels. Le Clamibus est maintenu. Le Clam'Express est un service complémentaire, avec des trajets personnalisés, à la demande.

Monsieur Salort revient sur l'arrivée récente des 3 stations Vélib' : Gare, Hôtel de Ville et Place Aimé Césaire (côté rue de Bretagne). Une nouvelle génération de vélos, dont 30% d'électriques et tous connectés (possibilité de les relier à son smartphone).

Un membre demande s'il y aura davantage de pistes cyclables. A ce jour, les abords du Rond-Point du Petit-Clamart et de la RD906 l'ont prévu. Il conviendrait, dans un second temps, de mener une étude pour voir comment les étendre. En parallèle, de nombreux « sas vélos » sont mis en place, ils permettent de positionner les vélos aux feux tricolores devant les véhicules et une meilleure visibilité de la signalisation pour les cyclistes.

Mise en place d'un abri à vélos au marché de la Fourche. En complément, un abri sécurisé (particulièrement indiqué pour déposer les vélos électriques) sera installé ultérieurement, avec le Territoire VSGP. Enfin, Ile-de-France Mobilités sera présent au forum des associations, pour présenter la location longue durée de vélos, un dispositif qui arrivera prochainement. Pour rappel, aujourd'hui, plus de 600 places de stationnement pour vélos sont accessibles à Clamart.

3/ Retour sur l'événement *Range ta Chambre*

L'événement s'est très bien déroulé, avec une bonne organisation, le même nombre d'exposants qu'en 2018 et davantage de visiteurs. Le dispositif de communication, notamment le boitage du flyer, a visiblement bien fonctionné. Le Club Améthyste a largement participé, avec la confection de gâteaux. Point à améliorer : présence des écoles.

Un membre précise que grâce à l'argent récolté avec la vente de gâteaux, les enfants ont pu faire une sortie extra-scolaire.

4/ Réactions et questions diverses

- Le bus 59, qui vient de la Place d'Italie, devait aller jusqu'à Percy, mais s'arrête finalement à la Gare ; une correspondance est assurée avec une autre ligne.
- Est-il possible d'avoir une mise à disposition de plans des bus ? La RATP est en retard sur le sujet.
- Rappel de l'opération tranquillité-absence pour l'été : ne pas hésiter à signaler son absence à la police municipale.

- Qu'en est-il de l'arrivée de la fibre ? Elle arrive progressivement mais cela dépend des opérateurs. La Ville suit avec attention cette question.
- Lutte contre les « voitures ventouse » : cela concerne tous les quartiers, d'où cette première phase de test de stationnement réglementé actuellement en place dans les quartiers Gare et Percy.
- Compostage : certains membres se sont inscrits et ont participé à la formation.
- Canicule : les écoles ne sont pas fermées, en revanche les sorties et activités sportives sont annulées.
- Cimetière communal : un membre signale un manque d'entretien sur certains carrés (herbes hautes).
- Ancien campus : le permis de démolir a été déposé, donc les travaux devraient démarrer prochainement. Précision : il est plus complexe de démolir que de construire.
- Un membre évoque la question de l'accessibilité des pompiers sur certains parkings de résidences Clamart Habitat.

La séance est levée à 20h30.