

QUARTIER TRIVAUX-GARENNE-3F

PREMIER COMITE DE PILOTAGE 24 OCTOBRE 2014

Présents :

Les Elu(e)s délégués du quartier Trivaux-Garenne-3F : Rachel ADIL, Adjointe au Maire, chargée de l'égalité des chances, coordinatrice du quartier Trivaux-Garenne-3F ; Bernard BOUZON, Adjoint au Maire, chargé de la sécurité ; Fabrice LAMAIN, Conseiller municipal, chargé de mission entretien et logistique.

Le service Démocratie Locale : Anne PERRIER, Responsable ; Mamadou AW, Coordinateur des maisons de quartier ; Malaladiana RAKOTOVAO : excusée

Les membres du comité de pilotage Trivaux-Garenne-3F : Frédérique POIRIER, Dominique BERTHOMMIER, El Miloud ZERIOUH, Joël DUCLOS, Jean-Luc ALLAIRE, Johann COUSIN.

Excusée : Josette ROUANNET

Mr Yves SERIE, Adjoint au Maire, chargé de l'Urbanisme et de la Démocratie Locale lance le comité de pilotage par une brève mise au point sur une rumeur qui a couru en septembre concernant la destruction de la Maison de Quartier du Petit Clamart. Même s'il y a eu quelques modifications apportées au grand projet du campus, il n'est pas du tout prévu de détruire les maisons de quartier, lieux d'échange et de partage.

Méthodologie de la démarche de concertation :

Mr Bernard Bouzon présente les apports de la concertation et l'intérêt de la mobilisation des habitants autour des projets pour faire avancer les choses : *« Il faut que les infrastructures soient pensées avec les habitants du quartier pour que les habitants les respectent et se les approprient. Les habitants peuvent faire remonter les besoins ou fournir des avis plus fins grâce à une vision de terrain qui peuvent aboutir à des modifications sur un projet ».*

Rachel Adil, élue déléguée et coordinatrice du quartier insiste sur le fait que la volonté de la Ville est que la représentativité parité hommes/femmes soit respectée et que ces Comités soient intergénérationnels et représentatifs de TOUS les habitants.

Anne Perrier rappelle le rôle du Comité de pilotage :

- Le Comité de pilotage prépare, convoque et anime le Conseil de quartier.
- Les membres font part de leurs demandes et des préoccupations du quartier sur des sujets très divers et participent aux consultations (déplacements, équipements publics...).
- En Conseil de quartier, des interventions peuvent être prévues pour éclairer des projets (appui des services de la Mairie, interventions des élus de secteurs concernés).
- Le compte rendu est rédigé par le service de la Démocratie Locale.
- Le Conseil de quartier est une réunion publique. Il se réunit 1 à 2 fois par an et est annoncée par un boîtier et par le Clamart Infos.
- Des réunions inter-quartiers peuvent être organisées selon les thèmes.
- le Comité de pilotage prépare également les animations du Conseil de quartier.

Concernant la démocratie locale, la charte en cours continue de s'appliquer. Le budget est maintenu. Les Comités de pilotage se réunissent 1 à 2 fois par semestre environ et les Conseils de quartier, 1 à 2 par an.

Anne Perrier effectue quelques rappels sur le rôle du Comité de pilotage :

- Le Comité de pilotage prépare, convoque et anime le Conseil de quartier.
- Les membres font part de leurs demandes et des préoccupations du quartier sur des sujets très divers et participent aux consultations (déplacements, équipements publics...).
- En Conseil de quartier, des interventions peuvent être prévues pour éclairer des projets (appui des services de la Mairie, interventions des élus de secteurs concernés).
- Le compte rendu est rédigé par le service de la Démocratie Locale.
- Le Conseil de quartier est une réunion publique. Il se réunit 1 à 2 fois par an et est annoncée par un boîtage et par le Clamart Infos.
- Des réunions inter-quartiers peuvent être organisées selon les thèmes.
- le Comité de pilotage prépare également les animations du Conseil de quartier.

Questions diverses abordées :

Stationnement : la question soulevée concerne les barrières rue d'Aquitaine qui posent problème aux locataires en cas de visite (dont le personnel de santé comme médecin) ou de livraison. Il faudrait éventuellement voir avec Clamart Habitat la possibilité pour les locataires ayant une voiture de disposer de badges (Voir avec M. Roy et prévoir éventuellement une réunion avec Clamart Habitat sur divers sujets)

Sécurité : différentes questions sont posées à l'adjoint concernant le quartier et les orientations de la municipalité.

Bernard Bouzon explique qu'il a trouvé un service de Police municipale quasi inexistant composé seulement de 4 personnes. La Ville est en train de recruter une vraie équipe. Il faudra ensuite former les agents. Cela va se mettre en place dans 6 à 8 mois en identifiant bien les besoins de sécurité pour faire avec les habitants et cibler les nuisances. A terme, la Police municipale sera implantée sur le Haut de Clamart.

Y aura-t-il des rondes ? En fonction des amplitudes horaires selon les effectifs et en lien avec la vidéo-protection qui va être également mise en place. Un numéro vert gratuit pourra être appelé, des affiches le signaleront.

L'arrivée du tramway suscite aussi des inquiétudes car cela peut générer de la délinquance de passage.

Le Copil s'inquiète de trafics à la Chaumière qui se serait déplacé. Par ailleurs, une remarque est formulée sur le commissariat du Haut Clamart qui est fermé le samedi.

Propreté : plusieurs participants notent une nette amélioration mais le problème des déjections canines demeure. Voir s'il serait possible d'implanter des distributeurs de sacs et surtout de mettre en place des pancartes préventives.

Certains participants soulignent un manque de poubelles dans le quartier.

Le Copil note un manque de propreté dans la forêt : gravats et réparation des grillages pourraient être envisagés autour du cimetière.

Transports

Quels bus seront supprimés avec l'arrivée du tramway ? Les bus de transit ne seront pas supprimés. Clamibus : une enquête est en cours (tracé, horaires). Certains membres réclament plus de confort.

La peinture du mobilier urbain en vert suscite le débat selon l'état de certaines zones et le coût de l'opération. Le budget de réfection n'avait pas été utilisé pendant plusieurs années

Travaux du campus :

Ce chantier a pris du retard. Le Copil énonce le souhait de pouvoir sécuriser le campus et tenter de limiter les nuisances sonores, au moins le samedi.

Déneigement : les habitants espèrent que leur quartier sera mieux dégagé que par le passé.

Sel : dépôt 8 novembre pour les syndicats pour la première fois.

Animations : le Copil demande pour que soit reprogrammée une animation du festival de jazz comme en 2013. Diverses propositions sont émises : Quartiers d'été, exposition du club photo, loto...

Prochains rendez-vous : Téléthon 5 et 6 décembre à la maison de quartier et animations de Noël.

Les membres du comité de pilotage proposent de lancer un vide-grenier et peut-être de manière plus originale **un vide-grenier, troc : à définir dans les prochaines réunions.**

Mr Fabrice Lamain présente la suggestion reçue d'une habitante du quartier : un vide-grenier comme cela se fait dans d'autres quartiers. Cette proposition plaît aux membres du comité de pilotage.

RAPPORTEURS : à définir pour les prochaines réunions en précisant leurs rôles.

Des rapporteurs doivent permettre de remonter des informations, de représenter le Comité de pilotage devant certaines structures autour de 3 groupes de travail :

- Urbanisme
- Voirie/circulation/sécurité
- Vie du quartier/associations

* * * * *