

## COMITE DE PILOTAGE PERCY-SCHNEIDER

### COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 05/12/2019

---

La réunion du Comité de pilotage (Copil) du quartier Percy-Schneider s'est tenue le jeudi 5 décembre 2019 de 19h30 à 21h30.

#### ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION

- Point sur les actualités Voirie et questions / réponses
- Point sur les collectes
- Questions et réactions diverses

#### PARTICIPANTS

##### Ville de Clamart

- Élués délégués de quartier :
  - Présentes : Françoise Caruge, Paule-Lena Touraille
  - Excusée : Jacqueline Minassian
- Service Démocratie Locale : Elodie Chetrit  
Excusée : Nachida Beldjerd
- Service Voirie : Laurent Massoutier, Directeur

##### Membres du Comité de pilotage (Copil)

- Présents : Martine Bagdassarian, Michel et Françoise Bertrand, Rosemarie Briand, Patricia Deroeux, Bernard Dutreuil, Loïc Duval, Christian Fiegel, Pierre Gosse, Diane Simavonian, Anne Simavonian
- Excusées : Caroline Larcheveque, Jacqueline Caudroy

#### SUJETS

##### 1. Point sur les actualités de Voirie et questions / réponses

En introduction, Laurent Massoutier indique que la seule opération en cours actuellement dans le quartier est l'enfouissement des réseaux aériens. Les travaux sont pratiquement achevés. Une seconde étape est à venir (travail en cours).

- Demande d'installation d'un « cédez le passage » en haut de la rue Golaudin à l'angle de la rue des Sablons :

La priorité à droite est une règle de base du code de la route et ce carrefour ne justifie pas d'y déroger. Un membre suggère simplement de renforcer la signalétique de cette priorité à droite, car des véhicules roulent à vive allure.

- Quelles suites ont été données à l'accident rue des Truilles ?

Un radar pédagogique a bien été posé sur le trottoir devant le N° 21 avenue Henri Barbusse par le CD92.

- Place du Garde (notamment le débouché de la rue Brignole Galliera) : est-il possible d'envisager un dispositif en lien avec l'ONF (type chicane), afin de ralentir les véhicules ?

Dans le cadre du projet du T10, des travaux de dévoiements sont encore en cours jusqu'à l'an prochain, il conviendrait d'en attendre la fin. Le carrefour disposera de feux tricolores.

- Etat d'avancement de l'installation des caméras de vidéo-protection :

Il y a actuellement 8 caméras dans le quartier Percy. L'installation des 3 caméras restantes est en cours de finalisation.

- Réhabilitation du théâtre de verdure :

Les travaux ont démarré en octobre 2019 et devraient prendre fin pour février 2020. Les spectacles se dérouleraient plutôt au printemps et en été.

- Stationnement avenue Henri Barbusse : serait-il possible de faire un rappel du dispositif « zone verte » au niveau de la vieille porte de l'hôpital Percy ? Et serait-il possible d'installer un arrêt minute devant la pharmacie Percy ?

La zone verte a remplacé la zone bleue existante. Elle ne concerne donc que le côté des commerces. Le stationnement en face, le long de l'hôpital Percy est donc en stationnement résidentiel (zone orange). La signalisation et l'usage sont donc conformes. La question de l'arrêt minute sera étudiée.

- Rue de Verdun : un panneau "interdit au 3,5 tonnes" est apposé au niveau de l'entrée de cette rue (Pont Percy). Malgré cette interdiction, trois camions sont en stationnement du soir, jusqu'au lendemain matin, et durant le week-end.

Leur verbalisation pourrait être envisagée sur le principe que le gabarit du véhicule le fait dépasser des marquages au sol et entraîne donc un obstacle pour la circulation. Cette analyse voirie doit être recoupée avec l'analyse de la Police Municipale.

- Enfouissement des réseaux électriques aériens : un bureau d'études avait été mandaté pour étudier les travaux nécessaires aux raccordements des installations existantes vers les futurs réseaux souterrains. Qu'en est-il aujourd'hui ?

Ces travaux devaient être réalisés en 2018 mais pour une raison que nous ne connaissons pas, ils ont été décalés par ENEDIS. Cela est tout à fait regrettable.

ENEDIS est effectivement revenu vers la Ville au début de l'automne 2019 pour lancer son opération d'enfouissement. Nous leur avons alors signalé que leur opération entrerait en conflit avec l'opération immobilière en cours dans cette rue et qu'une adaptation était à trouver sinon leur travaux seraient de fait repoussés. Les échanges sont en cours avec ENEDIS.

## 2. Point sur les Collectes

Un membre signale que le remplacement des bacs à poubelles à verre est en cours (containers plus grands).

En cas de questions sur les consignes de tri, ne pas hésiter à se rendre sur le site du territoire, ou appeler le n° vert 0 800 02 92 92. Une adresse mail est également dédiée : [infodechets@valleesud.fr](mailto:infodechets@valleesud.fr).

À Clamart, deux ambassadeurs du tri sont présents sur le terrain.

À noter : le guide du tri 2020, disponible en mairie ou par simple demande auprès du Territoire, est actuellement en cours de distribution auprès des riverains.

Distribution de composteurs individuels : des formations sont disponibles en ligne, en parallèle de celles dispensées régulièrement sous des barnums.

## 3. Réactions et Questions diverses :

- A-t-on le droit de stationner sur son bateau ?  
En principe non, néanmoins la Ville fait preuve de tolérance sur le sujet.
- Avenue de Verdun, au fil des années et des travaux, la chaussée a été surélevée, ce qui rend l'accès aux garages en sous-sols compliquée, du fait de la pente qui s'en trouve trop importante.
- Trottoirs glissants actuellement, du fait des feuilles d'arbres tombées.  
Les équipes sont renforcées en cette période, elles les enlèvent régulièrement.
- Les conduits de gaz sont-ils contrôlés à Clamart ?  
En cas de doute oui, mais pas de façon systématique. Il convient de se rapprocher de GRDF, mais en cas d'urgence (odeur de gaz), appeler immédiatement la mairie.
- Qu'est-il prévu de faire, avec l'association arménienne : va-t-elle rester dans ce local ou non ? Auquel cas, qu'advient-il de ce lieu ?  
La question sera remontée.

La séance est levée à 21h30. Les membres se retrouvent autour d'un pot de fin d'année.