

REUNION GROUPE DE TRAVAIL DU COMITE DE PILOTAGE QUARTIER GARE

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 28/02/2017

La réunion du Comité de pilotage (Copil) du quartier Gare s'est tenue le mercredi 28 février de 19h30 à 22h00, dans la salle du rez-de-chaussée du Centre socioculturel de la Fourche à Clamart.

1. ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION

- Travaux, transports et voirie
 - Tramway T10
 - Gare et point trafic SNCF
- Retour sur la nouvelle collecte des déchets
- Fonctionnement du comité de pilotage Gare
- Questions diverses
- Vie locale, animation du quartier et festivités
 - Planning des évènements du premier semestre 2017
 - Organisation de la fête de quartier Gare

2. PARTICIPANTS

- *Ville de Clamart*
- ❖ **Elus délégués de quartier :**
 - Présents : Véronique De La Touanne, Serge Kehyayan, François Le Got
- ❖ **Service Démocratie locale :**
 - Clémence Bedu, responsable du service
 - Nathalie Louise-Julie, collaboratrice du service
- *Membres du Comité de pilotage (Copil)*
 - Présents : Didier Bourdin, Philippe Gautrot, Loïc Guillon, Hélène Ignazi, Bernard et Lucette Jacqueson, Bernard Jacquinot, Marie-France Lambotte, Dominique Lesueur, Patrick Naudé, Jean-Louis Salort, Jean-Noël Yvon.

3. DÉROULÉ DE LA SÉANCE

A. Point travaux, transports et voirie

- *Tramway T10*

Point d'étape

Serge Kehyayan fait le point sur les travaux du T10.

La ligne du T10 de 8,2 km reliera Clamart (place du Garde) à Antony (Croix-de-Berny RER B) en 25 minutes et 14 stations réparties sur quatre communes (Clamart, Plessis-Robinson, Châtenay-Malabry et Antony).

La phase opérationnelle du projet a commencé, avec les travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires préalables à ceux du T10.

Le site de maintenance et de remisage (SMR) nécessaire à l'évolution de ce type de transports sera placé dans une partielle forestière, située après le site de Renault. Cette localisation a donné lieu à d'âpres échanges avec les acteurs environnementaux en faveur de la préservation de la forêt. Le Conseil départemental des Hauts-de-Seine a concédé le fait de reboiser. Des travaux de décaissement sont prévus à hauteur de l'hôpital Béclère, en vue d'une interconnexion avec le T6 et le RER B à Antony. Des normes sont requises en matière d'interconnexion, le tramway entraînant la suppression de deux voies de circulation. Des études ont été menées en 2003, 2012, 2017 et n'ont pas fait apparaître de difficultés. Concernant les voies de stockage, sur une partie du périmètre le format de circulation passe à deux fois deux voies, avec un maintien des pistes cyclables.

Concernant le planning des travaux : démarrage fin 2020

- 1^{ère} phase prévue en 2023
- 2^{ème} phase : le STIF va allouer des études approfondies

Il faut également souligner la complexité de ce chantier avec la question des interconnexions. Le financement de ce projet est conséquent pour la Ville.

Questions des membres/réponses de M. Kehyayan

- ✓ Question : A-t-on envisagé une circulation moins intense avec ce train ?

➤ Réponse de Serge Kehyayan : Les flux actuels prévoient la cohabitation avec un tramway et des comptages ont été refaits. Il y aura sûrement davantage de véhicules. Tant que le tramway s'arrête rue de Meudon, il n'intéresse pas les personnes de l'avenue Schneider et de la rue de la Mairie. Mais l'arrêt rue de Meudon n'est qu'une première étape. La rue de Meudon sera décaissée côté forêt.

- ✓ Question : Quelles sont les échéances ?

➤ Réponse de Serge Kehyayan : Des études ont été faites par le STIF. Une deuxième phase d'étude sera engagée. 384 millions d'euros ont été financés par le Département avec le STIF. L'objectif est de relier le centre-ville à la Gare et au haut de Clamart.

C'est un chantier difficile qui évolue tous les jours. L'indulgence des usagers est nécessaire. Je coordonne l'ensemble pour faire en sorte que les Clamartois soient informés dans les meilleurs délais. Il y a une semaine, un pylône radio s'est affaissé sur la voie ; il a fallu prendre des mesures de sécurité dans l'urgence avec une fermeture de la ligne de transilien.

La SNCF a affecté 10 bus pour les lignes 12 et 13 ou vers Meudon. Nous avons ainsi garanti la continuité du service public, de 6h30 jusqu'au soir.

- *Le chantier de la Gare*

Point d'étape par Serge Kehyayan

La Ville a obtenu la création d'un souterrain qui permet d'aller de Clamart à Vanves en passant en dessous des voies, accessible aux personnes à mobilité réduite, mis en service à l'automne 2016, La passerelle « Alice » de 130m de long menant aux quais a été mise en place le 6 février 2017. Les ascenseurs commandés pour cette dernière seront livrés courant avril pour être opérationnels en juin 2017.

Questions des membres/réponses de M. Kehyayan

- ✓ Question : La grille d'accès à la passerelle est parfois complètement fermée.
- Réponse de Serge Kehyayan : La SNCF effectue des réglages sur des appareils qui permettent de valider les titres de transport.

Concernant les séquences de travaux de nuit en mai, juin et juillet, la société du Grand Paris va prendre des mesures. Les permis sont en cours d'instruction pour livrer cette première phase début 2019 avec un parking. Des mesures anti-bruit sont nécessaires. Le retard pris sur ce chantier a été rattrapé.

- ✓ Mme Lambotte : Les usagers ont subi une suppression de trains non annoncée à partir de Montparnasse. La SNCF a répondu qu'il y a aussi des travaux sur la ligne Montparnasse-Versailles. Pour moderniser la ligne, du matériel roulant est en cours de rénovation pour apporter plus de confort.

➤ Réponse de Serge Kehyayan : La Gare de Clamart n'était pas accessible aux normes PMR avant les travaux. Avec la passerelle munie des deux ascenseurs, elle le sera au mois de juin 2017.

B. Retour sur la nouvelle collecte des déchets

Un membre signale que le numéro vert est toujours occupé et relate des problèmes de collecte dans l'avenue Jean-Jaurès.

Le service Démocratie locale précise qu'il est possible de laisser un message sur la messagerie vocale du numéro vert et que les demandes sont traitées. Néanmoins les services de Vallée Sud-Grand Paris (VSGP) n'ont pas nécessairement le temps de rappeler pour signaler que le problème est traité. A partir du 1^{er} mars, la VSGP procédera à une grande distribution de bacs pour les déchets verts.

C. Fonctionnement du comité de pilotage Gare

Le comité de pilotage Gare a fait le choix de se structurer en sous-groupes de travail. Cette composition en sous-groupes est évoquée, ainsi que la désignation des référents.

- Groupe de travail « Grand Paris et Développement durable
- Groupe de travail « Environnement et sécurité »
- Groupe de travail « Communication et festivités »

- Groupe de travail « Solidarité »

François Le Got souhaite avoir la liste des volontaires qui vont piloter le groupe de travail la fête du quartier Gare. Il convient de déterminer une date de réunion pour organiser les animations. Le service DL en prend note.

D. Questions et remontées diverses

- ✓ Un membre fait remarquer que l'ordre du jour était trop chargé.
- ✓ Le comité souhaiterait récupérer la maquette du projet Gare.
- ✓ Certains membres font remonter quelques remarques sur la propreté dans le quartier.
- ✓ Serge Kehyayan : Concernant les parkings de la ville, des marchés sont en cours. Le choix d'un prestataire sera fait dans quelques mois. La mise aux normes et la fibre optique dépendent du Conseil départemental : COVAGE reprend le réseau le 31 mars 2017. Un complément de stoppeurs sera ajouté avenue Jean Jaurès.
- ✓ La demande d'un abri pour le square des Lyciets a été réitérée au budget 2018. François Le Got y est favorable.
- ✓ La fête du quartier Gare :

Un groupe de travail va être constitué, un podium est prévu dans le cadre de la fête de la Musique. Le service Démocratie locale se rapproche des directions de la culture et de la communication pour avancer sur la programmation et faire des propositions concrètes aux membres lors du prochain comité de pilotage.

- ✓ Les travaux effectués dans la rue de Vanves pour l'immeuble « Les Balcons de la Gare » rendent la circulation délicate. Certains piétons ne respectent pas les obligations de traverser. Des cyclistes font également des détours risqués, peut-on matérialiser une zone par une bande cyclable ?
- ✓ Il manque un abri pour les piétons qui attendent le bus Place de la Gare. La couverture des escaliers des passerelles est-elle prévue?

Les réponses à ces questions seront apportées lors de la prochaine réunion de comité de pilotage usuelle.

La séance se termine avec la présentation du dispositif « La bourse aux projets » ainsi que l'agenda des festivités estivales.

La séance est levée à 22h00.