

## QUARTIER GARE

## COMPTE-RENDU

### COMITE DE PILOTAGE DU 8 JUIN 2015

#### Présents :

**Elu délégué de quartier :** Serge KEHYAYAN, Adjoint chargé de la Gare du Grand Paris Express et des transports.

Excusés : François LE GOT, Adjoint à la culture ; Véronique DE LA TOUANNE, Conseillère municipale, chargée de la commande publique.

**Membres du Comité de pilotage :** Bernard JACQUESON ; Lucette JACQUESON ; Bernard JACQUINOT ; Philippe GAUTROT ; Françoise THIBAULT ; Michel GUILLON ; Jean-Noël YVON ; Jeannine QUINTIN ; Jean-Louis SALORT ; Patrick VEROTTE ; Pierre FERET ; Christiane BARUTH ; Jeannine QUINTIN ; Marie-France LAMBOTTE ; Hélène IGNAZI ; Emmanuel SERVINI ; Dominique LESSEUR.

Excusé : Jean-Louis SALORT.

Mairie de Clamart : Jean-Baptiste REIGNIER, Directeur adjoint de Cabinet ; Marianne BOULET, Service Démocratie Locale ; Laurent MASSOUTIER, Directeur de la voirie ; Armelle FRICOT, Directrice des transports.

**Représentants GrDF :** Patrick ROGUET, Chargé d'affaires ingénierie ; Achraf EL HOUSSNI, Chef d'agence Ingénierie gaz Raccordement et Grands projets.

**Société du Grand Paris Express :** Isabelle RIVIERE, Directrice des Relations institutionnelles de la Société du Grand Paris ; Laurent ROSTYKUS, Directeur adjoint, chef de projet sur la gare de Clamart.

#### **Ordre du jour : Présentation par la Société du Grand Paris des travaux de dévoiement des réseaux dans le quartier de la gare.**

##### **1. Société du Grand Paris : présentation du contexte des travaux et du chantier du métro**

Après une introduction du Comité de pilotage par M.Kehyayan, Isabelle Rivière de la Société du Grand Paris rappelle le contexte dans lequel s'inscrit la construction de la ligne 15 du métro du Grand Paris.

Suite à un grand débat public organisé en 2010, un schéma d'ensemble a été validé par le Conseil d'Etat en 2011, ce projet étant d'intérêt national. Dès 2011, un travail partenarial a été engagé avec les collectivités, via des comités de pilotage, des comités de suivi de travaux. Clamart fait partie des 1eres villes d'Ile de France à être dotée du métro du Grand Paris.

De l'enquête publique au lancement des travaux, la Société du Grand Paris présente des éléments de planning à court et moyen termes (ligne 15 Sud).

##### **2 dates sont rappelées :**

- 27 décembre 2014 : déclaration d'utilité publique de la ligne 15 Sud.
- 2016 : démarrage des travaux de génie civil.

La Société du Grand Paris insiste sur le caractère d'enchaînement entre les dates du planning et la parfaite adéquation requise afin que le chantier ne prenne pas trop de retard. La date ultime à atteindre étant le WE du 15 août de l'année 2017 (seul WE de 4 jours) correspondant aux travaux de ripage de la dalle à FIVC avec une interruption de circulation ferroviaire.

La SGP présente les travaux préparatoires. Ceux-ci permettent de préparer les futurs travaux de génie civil :

Ils consistent :

- à reconnaître le terrain (sondages de sols, inventaires et diagnostics du bâti, relevés topographiques...),
- à reconnaître et à déplacer les réseaux souterrains (eau, gaz, électricité, télécom...).

Un panorama global des interventions sur la période 2015-2017 est présenté.

Dans ce cadre général, les travaux des concessionnaires sont prévus sur la période 2015-2016.

Isabelle Rivière rappelle que sous la Municipalité précédente, la Ville de Clamart avait fait le choix d'une gare construite sous le faisceau ferré.

## **2. Travaux de dévoiement des réseaux GrDF du 6 juillet à octobre // Boulevard des Frères Vigouroux**

A Clamart, du 6 juillet à mi-octobre, les conduites des réseaux GrDF vont être déplacées ; ces conduites étant incompatibles avec les contraintes du chantier.

Ces travaux préparatoires sont indispensables pour préparer les travaux de la gare du Grand Paris Express débutant en avril 2016.

- **Maître d'ouvrage de l'opération : la Société du Grand Paris (qui finance l'opération)**
- **Maître d'œuvre : GrDF**

A compter du 6 juillet jusqu'à octobre, GRDF s'engage à dévoyer 3 types de réseaux de distribution gaz.

Sont concernées aussi par ces dévoiements de réseaux les impasses Villa de la Gare, Villa Geneviève et impasse de Vanves.

Un basculement des branchements est prévu et générera une coupure gaz (sur une journée). Chaque client sera prévenu par GrDF au moins 48h avant.

Des bulletins d'information seront communiqués (information boîte aux lettres) aux personnes concernées par ces gênes occasionnées.

Les contacts utiles pour contacter GrDF seront par ailleurs signalés sur les panneaux de chantier.

**Ces travaux vont entraîner des fermetures temporaires pour traversées vers les impasses (l'accès sur la rue descente est maintenu et l'accès aux impasses aussi).**

❖ **Quels sont les impacts sur la circulation ?**

- **Mise en sens unique du boulevard dans le sens Clamart vers Malakoff** : déviation prévue pour tous les véhicules (rue des Garments – rue Marguerite Renaudin – rue Hébert) ; déviation du bus 189 dans le sens Malakoff vers Clamart, en concertation avec la RATP (dans le sens Clamart – Malakoff : le bus remontera la rue du Colonel Fabien pour rejoindre le bas – idem bus 194).
- **Trottoir neutralisé côté SNCF** : itinéraire piéton dévié sur le trottoir côté Malakoff
- **Stationnements neutralisés le long de l'emprise chantier** : déplacement du stationnement le long du boulevard.

❖ **Quelle sont les mesures prises pour limiter les nuisances ?**

- Travaux réalisés en période estivale : limiter l'engorgement du boulevard des Frères Vigouroux.
- Emprise chantier unique tout au long des travaux : limiter les modifications de circulation aléatoires.
- Horaires des travaux : de 8h à 17h, du lundi au vendredi (limiter les nuisances sonores).
- Communication en amont des travaux (panneaux de chantier, lettres riverains...).

Un membre du Comité de pilotage pose la question des problèmes que cela peut générer pour le passage des camions de Sud de Seine concernant le ramassage des déchets. La collecte des déchets a bien été prise en compte par les services de Sud de Seine. Il n'y aura rien de changé pour les Clamartois. La société Sita débarrassera les bacs pour l'impasse de Vanves.

Pendant cette période de travaux, la Société du Grand Paris mettra en place des dispositifs de manière à bien informer les riverains et usagers des travaux et de la gêne occasionnée. La Police Municipale sera mobilisée sur place pour assurer une certaine fluidité au niveau du trafic.

Les services du Conseil départemental ont été saisis pour gérer les feux tricolores pendant cette période de travaux de manière à permettre une plus grande fluidité du trafic (carrefour du Clos Montholon). Ces mesures de prévention se faisant en cohérence avec les dispositifs déployés par ailleurs par les villes voisines. Une attention particulière sera notamment apportée rues Marguerite et Hébert.

Confronté à une coupure à son domicile, un membre du Comité de pilotage affirme que le concessionnaire avait en effet bien informé avant les travaux. L'information préventive passe très bien.

La Société du Grand Paris précise par ailleurs que les concessionnaires haut débit ont bien été intégrés dans le planning.

A une question posée par un membre du Comité de pilotage, Isabelle Rivière précise que le nom donné à la gare de Clamart « Gare de Fort d'Issy Vanves Clamart » n'est pas le nom définitif. Il s'agit d'un nom choisi pour leurs documents de travail.

Isabelle Rivière précise que la Société du Grand Paris sera présente lors de la réunion de concertation organisée par la Mairie le 11 juin à la salle des fêtes Hunebelle (19h). Elle invite par ailleurs les membres du Comité de pilotage à consulter régulièrement le site de la Société du Grand Paris : [www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)

Madame Rivière annonce par ailleurs que les maquettes présentant la ligne 15 du métro du Grand Paris sont officiellement présentées au Musée d'art contemporain de Vitry-sur-Seine (MAC/VAL), dans le cadre d'une exposition inaugurée par le Président de la République le 12 juin 2015. Ces maquettes sont exposées au public au MAC/VAL, du 13 juin au 20 septembre 2015.

La séance est levée.

XXXXXX