

## Pendant ce temps...

### En Île-de-France

Depuis 4 ans, Île-de-France Mobilités et la Région Île-de-France ont déjà investi plus de 200 millions d'euros en faveur du vélo. En 2020, elles développent de nouvelles mesures concrètes pour faciliter l'utilisation de la « petite reine » et inciter les franciliens à se mettre en selle :

 **100 000**  
places de Parking Vélos  
Île-de-France Mobilités  
aux abords des gares  
d'ici 2030

 **10 000**  
abonnés Véligo location  
(service de location longue  
durée de vélos à assistance  
électrique d'Île-de-France  
Mobilités)

### Dans les Hauts-de-Seine

Gestion et exploitation au quotidien ou projets d'aménagements au long cours, le Département apporte un financement décisif pour faciliter vos déplacements. Cela passe également par la réalisation de pistes cyclables ou encore par le développement de projets innovants pour moderniser les infrastructures.

 **40km**  
supplémentaires de pistes  
cyclables temporaires  
sécurisées aménagées  
avec le soutien de la  
Région Île-de-France

 **4**  
projets innovants  
autour de la signalisation  
dynamique sur le  
boulevard circulaire  
de La Défense



## NOUVELLE LIGNE DE TRAM Antony > Clamart

www.tram-t10.fr

Lettre d'info n°15 - Juillet 2020



**VALÉRIE PÉCRASSE**  
Présidente  
d'Île-de-France  
Mobilités et de la  
Région Île-de-France



**GEORGES SIFFREDI**  
Président du  
Département des  
Hauts-de-Seine

## Une reprise des chantiers sous haute protection



Avenue Paul Langevin au Plessis-Robinson, les travaux ont repris le 11 mai 2020

## Hommage

**A la mémoire de Patrick Devedjian  
Président du Département des  
Hauts-de-Seine (2007 - 2020)**

Patrick Devedjian, disparu des suites du Covid-19 le 28 mars dernier, était particulièrement attaché au développement du territoire. Convaincu de l'intérêt de renforcer l'offre de transports en commun, il a particulièrement œuvré pour cet ambitieux projet qui permettra de stimuler le développement économique et d'améliorer votre cadre de vie.

Dans ce contexte, plus que jamais, un seul objectif anime aujourd'hui les acteurs du projet, Île-de-France Mobilités et le Département des Hauts-de-Seine, qui travaillent main dans la main : faire progresser le chantier du tram T10 au quotidien dans les meilleures conditions pour les riverains.

Ainsi, depuis le démarrage des travaux, toute l'équipe du projet a tenu à répondre à chacune de vos 300 questions. Nous restons collectivement à votre disposition pour poursuivre ce dialogue constructif.

**Le Département des Hauts-de-Seine et Île-de-France Mobilités ont réuni toutes les conditions nécessaires pour que les travaux près de chez vous puissent avancer pendant la période de crise sanitaire. Les travaux s'organisent autour d'une seule priorité : la santé de tous.**

À l'arrêt depuis le 17 mars, les différents chantiers du tram T10 ont progressivement repris depuis le 11 mai. La reprise de l'activité sur les différents fronts de travaux est conditionnée au strict respect des mesures sanitaires inscrites dans le guide des préconisations de sécurité sanitaire publié par l'OPPBT (Organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics) et approuvé par l'État.

Des mesures spécifiques adaptées à chaque chantier ont été définies en lien avec les entreprises et le coordonnateur de sécurité et protection de la santé (CSPS). Cette nouvelle organisation fait l'objet de contrôles réguliers, pour garantir la sécurité de tous, et permettre d'adapter ces mesures autant que nécessaire.

La priorité de tous les acteurs est d'assurer la sécurité des personnes intervenant sur le chantier, ainsi que celle des riverains.



## Qui participe au projet du tram T10 ?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

### L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.

**21%**  
PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

**30%**  
hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT



soit 351 millions d'euros HT\*

### Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.

**100%**  
îledeFrance mobilités

soit 35 millions d'euros HT\*



\* Valeur décembre 2011

## Le tram T10 et vous



www.tram-t10.fr



@Tram10AntonyClamart



contact@tram10.fr

www.tram-t10.fr

ZOOM SUR...

# Les travaux du tram T10 en cours de la Croix de Berny au Petit Châtenay

Quels sont les travaux en cours, où circulera le tramway, quels équipements seront desservis... pour les prochains numéros, votre lettre d'information vous propose un décryptage secteur par secteur, pour tout savoir sur le tram T10 !



## 1 Déconstruction-reconstruction de l'ouvrage d'art

Travaux de déconstruction / reconstruction du pont routier qui passe au-dessus de la ligne TGV, pour le remplacer par un ouvrage plus large, capable d'accueillir la plateforme du tramway, les voitures, les vélos et les piétons.

Fin des travaux prévue en juillet 2020



## L'écoquartier LaVallée

Situé sur l'ancien site de l'Ecole Centrale, la Ville de Châtenay-Malabry aménage un nouveau quartier entre le centre-ville, la coulée verte et le parc de Sceaux. Directement desservi par la station du même nom, l'écoquartier LaVallée sera composé de logements de tous types, des nombreux espaces verts, d'une ferme urbaine, d'équipements publics (crèche, groupe scolaire, collège), de commerces et d'entreprises et d'un tiers lieu.

PLUS D'INFO : [lavallee-chatenay-malabry.com](http://lavallee-chatenay-malabry.com)



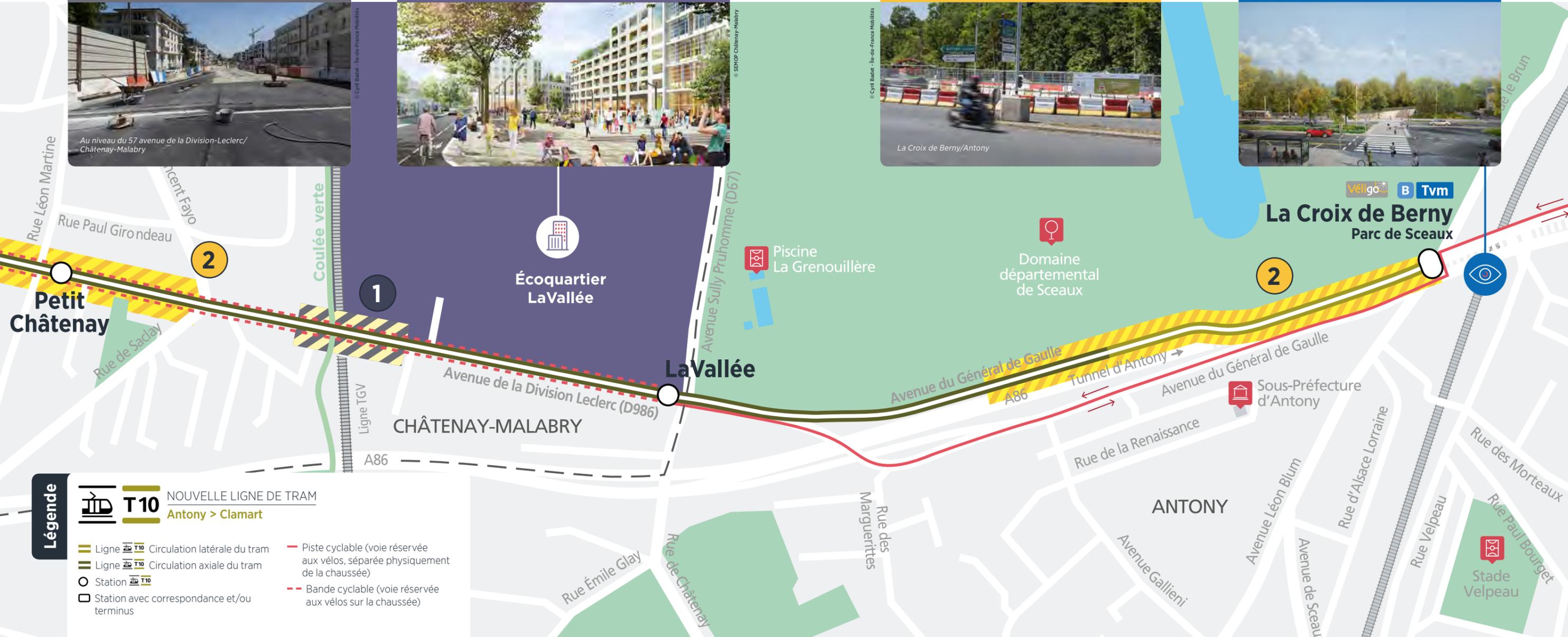
## Travaux d'aménagements urbains

2 Travaux d'aménagements urbains en vue de permettre l'arrivée du tramway et réaménager la voirie et les espaces publics. Dans un premier temps, l'emprise nécessaire à la réalisation de la plateforme du tramway sera dégagée et préparée. Puis interviendra la pose des rails et en dernier lieu le tirage de la ligne aérienne de contact. L'espace public sera complètement réaménagé et végétalisé.



## La Croix de Berny rénovée !

A la mise en service du tram T10, à l'horizon 2023, le carrefour de La Croix de Berny sera complètement réaménagé : il faudra environ 3 minutes pour rejoindre les quais et emprunter le RER B depuis la descente du tram ! Ainsi, le carrefour sera apaisé et réorganisé pour sécuriser les déplacements et faciliter les correspondances. L'ensemble des parcours sera accessible aux personnes à mobilité réduite.



**Légende**

**T10 NOUVELLE LIGNE DE TRAM**  
Antony > Clamart

- Ligne T10 Circulation latérale du tram
- Ligne T10 Circulation axiale du tram
- Station T10
- Station avec correspondance et/ou terminus
- Piste cyclable (voie réservée aux vélos, séparée physiquement de la chaussée)
- Bande cyclable (voie réservée aux vélos sur la chaussée)

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Deux modes d'insertion existent pour la plateforme des tramways :

**La position en axial, sur la majorité du tracé**  
La plateforme est implantée au centre de la chaussée.



**La position en latéral, aux deux extrémités du tracé**  
La plateforme est implantée sur l'un des côtés de la chaussée.

