



# NOUVELLE LIGNE DE TRAM

## Antony > Clamart

www.tram-t10.fr

Lettre d'info n°14 - Février 2020



**VALÉRIE  
PÉRESSE**

Présidente  
d'Île-de-France  
Mobilités  
et de la Région  
Île-de-France

## Édito

### Le choix d'un chantier responsable

Le projet du tram T10 a franchi fin 2019, une nouvelle étape importante avec le démarrage des travaux de construction de la ligne qui reliera en 25 minutes La Croix de Berny (Antony) à la Place du Garde (Clamart) ainsi que l'atelier-garage qui abritera les 13 nouvelles rames « lumières ».

Je suis heureuse de voir ce projet de tramway prendre vie. J'ai fait des transports du quotidien ma priorité et les transports de banlieue à banlieue sont essentiels pour vous apporter des réponses concrètes dans l'organisation de votre vie. Ce nouveau tramway vous permettra de vous déplacer plus facilement et plus sereinement dans les Hauts-de-Seine, sans avoir à passer par Paris.

Mais ce chantier piloté par Île-de-France Mobilités et le Département des Hauts-de-Seine et financé par l'Etat, la Région et le Département est aussi très innovant dans sa réalisation. Nous avons souhaité en faire un projet responsable, à commencer par la conduite des travaux. Ma volonté est en effet que tout soit mis en œuvre pour limiter au maximum les nuisances et garantir aux riverains une vie de quartier préservée malgré les travaux.

Le choix de la responsabilité, c'est aussi le choix de la proximité. L'équipe projet du tram T10 sera à votre écoute, sur le terrain, et le restera pendant toute la durée du chantier pour vous accompagner et apporter des réponses à vos questions. Je suis convaincue que c'est une des clefs du succès de ce projet ambitieux qui viendra se connecter au réseau francilien en pleine transformation.

## Le chantier du tramway est lancé !



**T**andis que les chantiers de déviation des réseaux souterrains sont en voie d'achèvement, les équipes en charge de l'aménagement des voiries se déploient progressivement le long du tracé de la ligne de tramway.

Depuis fin 2019, les travaux de ligne qui consistent à réorganiser les espaces de la voirie afin de les partager au mieux entre tous les usagers, ont démarré à Antony, à La Croix de Berny et à Châtenay-Malabry, au niveau du carrefour du 11-novembre-1918, jusqu'à l'avenue Descartes, au Plessis-Robinson.

Très concrètement, cela signifie : libérer de l'espace pour installer la plateforme du tramway et ses stations, réaménager la voirie, les trottoirs et itinéraires cyclables. Enfin, la plantation d'arbres et d'arbustes le long du tracé, l'installation de nouveaux éléments de mobilier urbain (candélabres, bancs, potelets, poubelles) contribueront à l'amélioration du cadre de vie des habitants du territoire.



**13** C'est le nombre de rames qui circuleront à la mise en service du tram T10.

GRAND ANGLE

# Comment vont se dérouler les travaux à venir ?

Afin de minimiser les perturbations et maintenir la circulation dans les deux sens pendant toute la durée du chantier, celui-ci sera organisé par étapes, basculant d'un côté puis de l'autre de la chaussée. Par ailleurs, les travaux avanceront en même temps sur plusieurs « tronçons » le long du tracé, permettant ainsi d'optimiser la durée totale du chantier.

Pendant toute la durée des travaux, les espaces publics (trottoirs, voiries) seront organisés de manière à permettre la combinaison de tous les modes de déplacements.



## LE SAVIEZ-VOUS ?

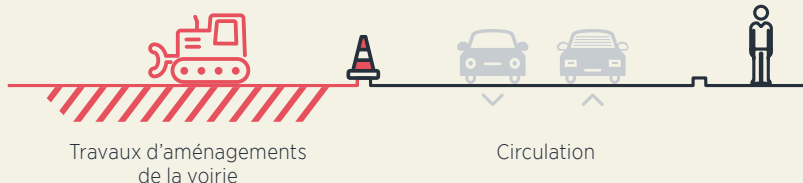
### À chaque chantier sa base vie

La base vie d'un chantier, c'est un peu le quartier général des travaux. Ses bâtiments hébergent les bureaux de la direction du chantier. C'est là également que les équipes peuvent se changer et se restaurer. Le chantier du tram T10 comptera à terme plusieurs bases vie, pour les besoins de l'atelier-garage et aux abords du futur linéaire du tram.

## Les travaux d'aménagements urbains et de construction de la ligne, étape par étape\*

### Étape 1

Circulation déviée sur voirie déjà existante, pour permettre les travaux d'aménagement sur la partie gauche



### Étape 2

Circulation déviée sur la nouvelle chaussée, les travaux se déplacent à droite de la voirie et sur la partie centrale



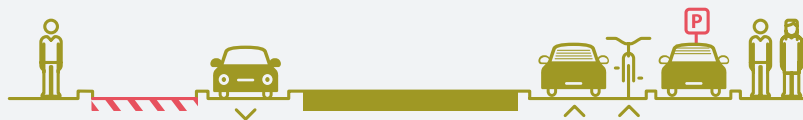
### Étape 3

Basculement de la circulation à gauche et à droite pendant la poursuite des travaux sur la partie centrale



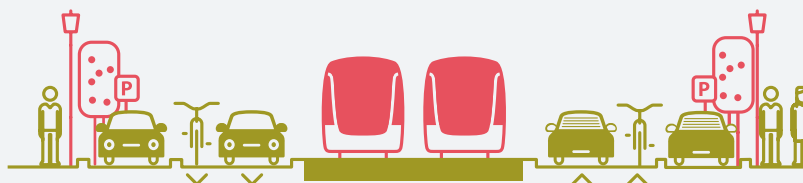
### Étape 4

Travaux de finitions de la voirie, d'un côté puis de l'autre



### Étape 5

Fin des aménagements urbains et essais de circulation du tramway (marche à blanc)



\* Ce schéma présente les étapes des travaux dans le cas où le tramway circule en axial, c'est-à-dire quand la plateforme est implantée au centre de la chaussée.

## LE TRAM T10 ET VOUS

# Proximité et réactivité

L'information et l'accompagnement des riverains font partie des priorités du Département des Hauts-de-Seine et d'Île-de-France Mobilités, maîtres d'ouvrage. Plusieurs dispositifs sont prévus pour échanger, pendant toute la durée des travaux, avec les habitants, les commerçants, les professionnels concernés par les travaux de réalisation du tram T10.

Au cœur de cette démarche, Roxane et Lony : agents de proximité du projet tram T10. Vous les croiserez régulièrement sur le terrain. Ils ont pour mission d'apporter des réponses à vos questions et rechercher avec

vous des solutions face aux difficultés que vous pourriez rencontrer.

**N'hésitez pas à les contacter**



**Roxane, sur le secteur Le Plessis-Robinson et Clamart**

roxane.contact@tram10.fr  
06 99 41 41 19\*

**Lony, sur le secteur Antony et Châtenay-Malabry**

lony.contact@tram10.fr  
06 61 59 53 31\*

\* Du lundi au vendredi, de 9h à 17h



© Cyril Baudet - Ile de France Mobilités

## ZOOM SUR...

# La construction de l'atelier-garage a démarré

L'atelier-garage du tram T10, équipement indispensable à l'exploitation de la ligne et à l'entretien des rames.



© AIA Life Designers - Image non contractuelle



**Deux questions à Virginie Heckle,**

directrice de travaux chez AIA Architectes (MOE)

### En quoi consistent les travaux actuels qui sont menés à l'atelier-garage ?

Depuis octobre 2019, nous procédons à des opérations de terrassement afin de niveler le terrain.

Nous avons cherché à optimiser la gestion des terres du site afin de limiter au maximum l'évacuation des déblais.

Ces opérations ont tout de même nécessité le passage de plusieurs

camions par jour pour évacuer une partie des déblais du chantier et effectuer les livraisons de matériel.

La partie sud, la plus importante de ces travaux de terrassement et de traitement des terres est désormais terminée.

En ce début d'année, nous entamons la pose des réseaux enterrés et notamment d'un bassin de rétention des eaux pluviales, d'environ 900 m<sup>3</sup>, qui sera complètement enfoui dans le sol.

### Quelles sont les prochaines étapes du chantier ?

Nous avons programmé ensuite les premiers travaux de gros œuvre (fondations et sous-sol), au deuxième trimestre 2020.

Une deuxième étape de terrassement, de traitement des terres et d'évacuation est prévue mi-2020 pour la partie nord.

De nouvelles clôtures de chantier et deux bases vie seront installées sur le terrain.

A l'automne, les éléments de charpente métallique devraient être livrés. Ils serviront à édifier les façades de la grande halle principale, essentiellement composées de baguettes en terre cuite et de grandes baies vitrées, composante-clé de l'aspect architectural du projet du groupe AIA Life Designers.

**La construction de l'atelier-garage, s'achèvera en 2022 pour accueillir les futures rames du tram T10 et permettre les essais de fonctionnement de la ligne.**

# Pendant ce temps **en Île-de-France**

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par la rénovation et une meilleure accessibilité des trains et lignes de bus.

**369**  
trains et RER neufs ou rénovés circuleront dans les Hauts-de-Seine d'ici fin 2021



**132**  
lignes de bus sont accessibles aux personnes à mobilité réduite dans les Hauts-de-Seine



**9,4**  
millions de déplacements en transports en commun sont réalisés quotidiennement en Île-de-France



## Qui participe au projet du tram T10 ?

Les financeurs

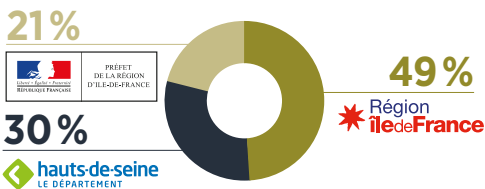
Les maîtres d'ouvrage

### L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.

### Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



soit **351 millions d'euros HT\***



soit **35 millions d'euros HT\***



\* Valeur décembre 2011

## Le tram T10 et vous



[www.tram-t10.fr](http://www.tram-t10.fr)



@Tram10AntonyClamart



[contact@tram10.fr](mailto:contact@tram10.fr)

[www.tram-t10.fr](http://www.tram-t10.fr)

Journal édité par les partenaires du projet : État, Région Île-de-France, Département des Hauts-de-Seine, Île-de-France Mobilités - Février 2020

Directeurs de publication : Arnaud Crolais et Philippe Caron

Conception-réalisation : Sennse 15556

Impression : CPN