GRANDES ÉTAPES

DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE LA PHASE 1 En 2019 LIVRAISONS EN 2022

MISE EN SERVICE
DE LA GARE DU
GRAND PARIS EXPRESS

2025

DÉMARRAGE PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX 2026 **DE LA PHASE 2**





Contact

Tél.: **01 46 42 44 35**

Mail: contact@spla-panorama.fr

28 rue de la Redoute - 92260 Fontenay-aux-Roses

www.spla-panorama.fr

#PAN#RAMA







Située au croisement de quatre communes (Clamart, Issy-les-Moulineaux, Malakoff et Vanves), la gare Grand Paris de Clamart sera **l'une des premières gares mise en service** de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express. Cette ligne de 33 km comprendra 16 gares; dont 15 seront en correspondance avec le métro, RER ou le tramway.

La Ville a saisi l'opportunité de l'arrivée de la ligne 15 pour donner de l'impulsion à ce quartier, plus dynamique, plus convivial, plus sûr et pratique. Le futur quartier du secteur de la Gare se caractérise par la qualité de vie au'il va offrir.

En plus d'un important programme d'habitat mixte, l'animation et l'attractivité du quartier seront garanties par l'implantation de commerces, d'équipements publics (exemples: une crèche, une école et un parking public d'environ 200 places), d'espaces publics (coulée verte le long des voies), d'un hôtel et d'un espace de coworking.

Cette future place de la Gare réaménagée aura une vocation de centralité urbaine et d'entrée de ville sur Clamart. Le projet pense le quartier en tant que future vitrine, tout en cherchant à valoriser l'identité patrimoniale du tissu urbain constitué autour de la gare.



Ligne 15 du Grand Paris Express

Fort d'Issy - Vanves - Clamart vers La Défense

GRAND PARIS EXPRESS
SANS LE

Fort d'Issy - Vanves - Clamart vers Saint-Cloud Transilien

GRAND PARIS	EXPRESS
SANS LE	
GRAND PARIS	EXPRESS









PROJET

Trois séquences, trois lieux de vie :

- **1) Le cœur de la gare**: le cœur du projet permet d'accéder à la gare. Pensé comme une porte d'entrée sur le territoire communal, cet espace public joue un rôle majeur, véritable carrefour des échanges et des déplacements. Les bâtiments qui le bordent dessinent ce lieu qui a vocation a être fortement animé. Cet espace s'ouvre vers le boulevard des Frères Vigouroux, le parvis de la gare du Grand Paris Express et à l'ouest vers l'avenue Jean Jaurès. Le visiteur est alors naturellement guidé soit vers la gare soit vers l'esplanade signal en surplomb.
- 2 Le grand parvis: ouvert sur le cœur de la gare et le boulevard des Frères Vigouroux, le grand parvis dessert la gare Fort d'Issy-les-Moulineaux-Vanves-Clamart. Ce lieu majeur dans la diffusion des flux sera le support d'une forte fréquentation. La conception de cette place est pensée en lien avec les travaux d'aménagement de la ligne 15 du Grand Paris Express et de façon à intégrer la gare au futur quartier.
- **© Le carré verger**: une véritable promenade « *nourricière* » est créée le long des voies. Le carré verger bénéficie d'une position stratégique. Il articule la promenade jardinée le long des voies férrées et fait transition entre deux grands paysages du quartier (à l'ouest plus ornemental et à l'est plus champêtre).



