

AMENAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE

Commune de Clamart (92)

Concertation du quartier de la Gare

12&13 janvier 2022

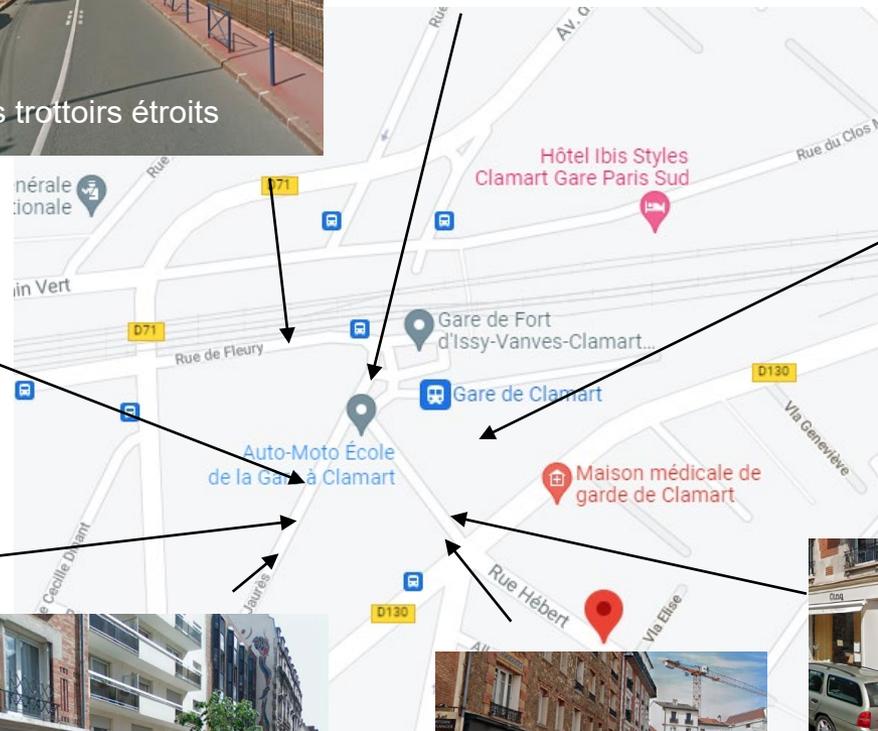
Concertation numérique



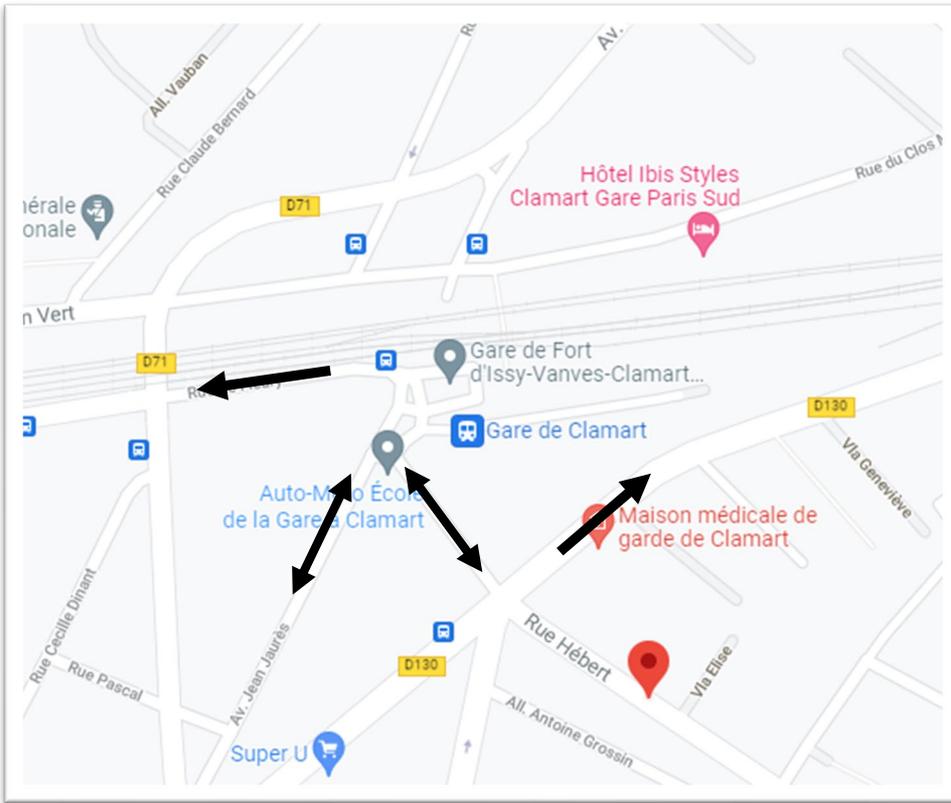
LE PERIMETRE



SITUATION ACTUELLE



LA CIRCULATION



La gare de Grand Paris Express induit:

- Un triplement des flux
- Une requalification des espaces publics vers un espace apaisé et partagé

La situation aujourd'hui

Le projet de la Gare de Clamart : le phasage

Livraison de la gare du
Grand Paris Express
2025 - 2026

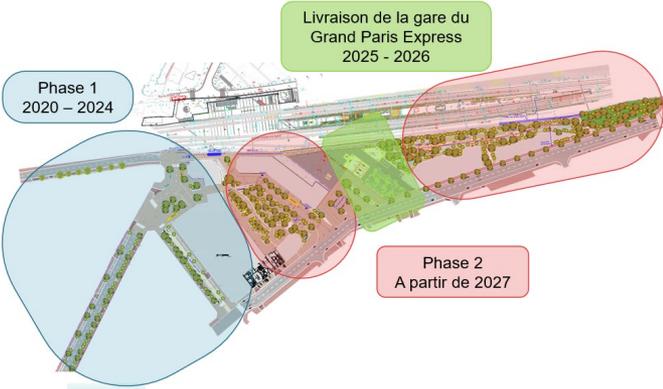
Phase 1
2020 – 2024

Phase 2
A partir de 2027

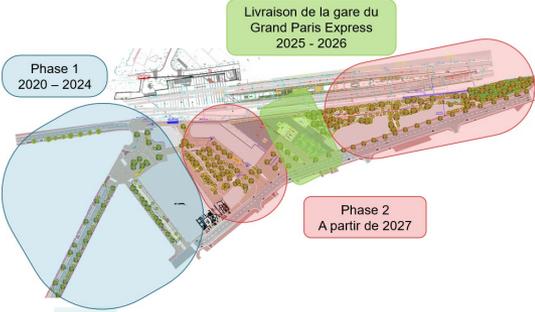
2020-2024 - PHASE 1



Projet de construction phase 1



2025 – 2026 – livraison Gare du Grand Paris Express



Perspectives intérieures - Gare du Grand Paris Express



le projet de la Gare Clamart : l'avant projet des espaces publics envisagé

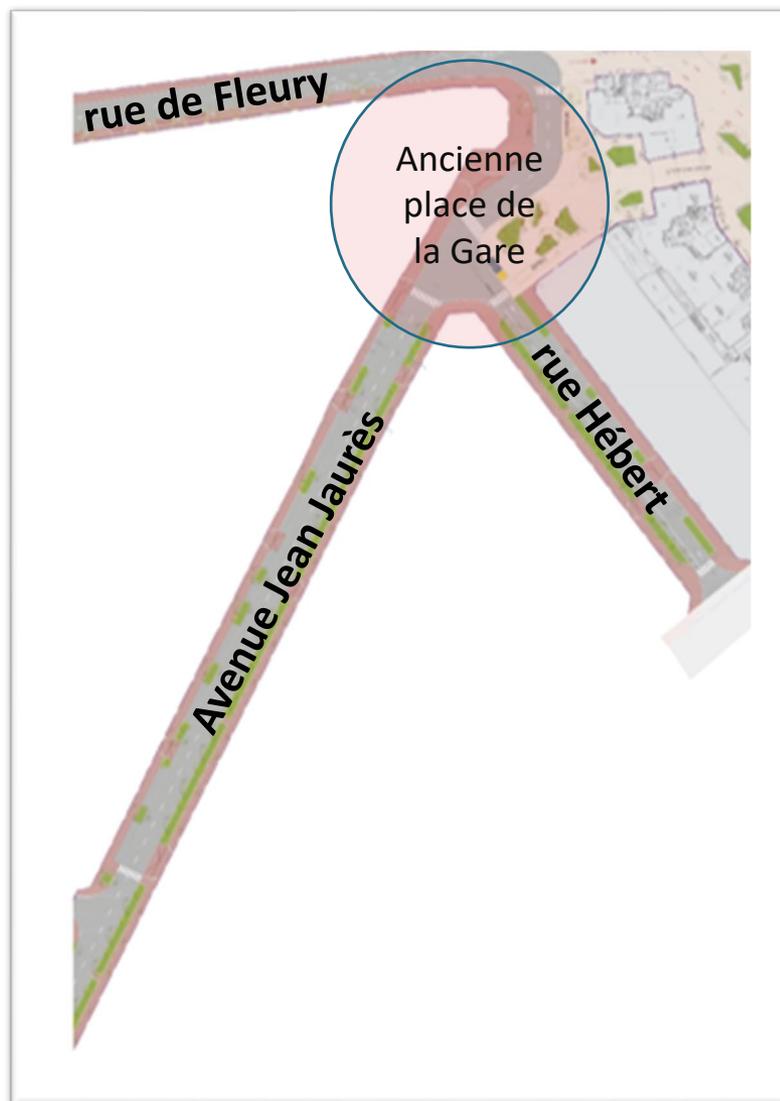


L'OBJET DE LA CONCERTATION

Le réaménagement

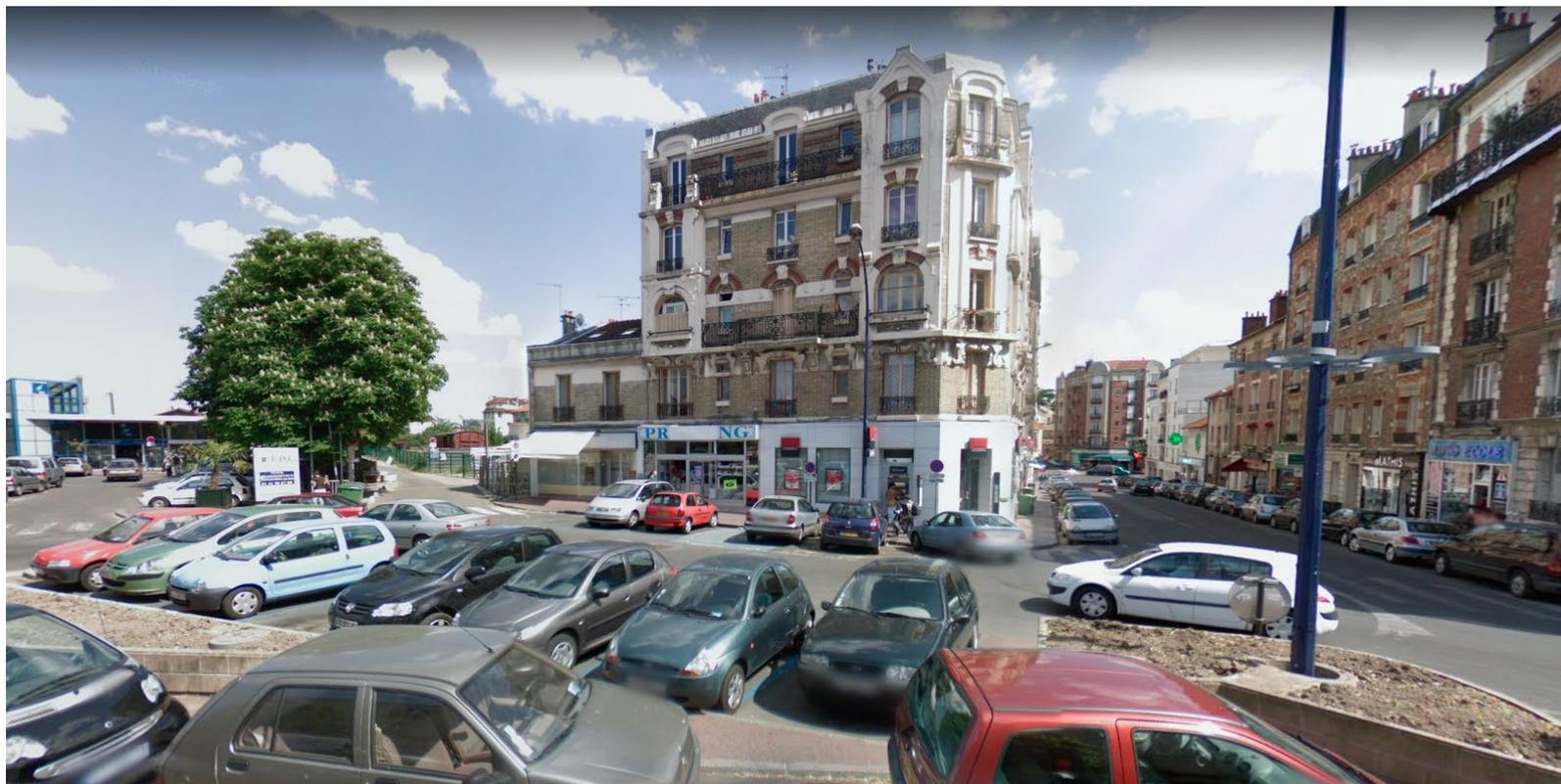
- **de la rue Hébert** (de l'ancienne place de la Gare à l'intersection du Boulevard des Frères Vigouroux)
- **de l'avenue Jean Jaurès** (de l'ancienne place de Gare au rond point de la Fourche).
- **de la rue de Fleury** (de l'ancienne place de la Gare à l'intersection de l'avenue du Docteur Calmette)

L'aménagement de l'ancienne place de la Gare s'ouvrant à terme sur une grande place.



L'ANCIENNE PLACE DE LA GARE

LA PLACE – ETAT EXISTANT (avant les chantiers)



LA PLACE – ETAT PROJETE



L'AVENUE JEAN JAURES

L'AVENUE JEAN JAURES – ETAT EXISTANT



L'AVENUE JEAN JAURES – ETAT PROJETE – ZONE DE RENCONTRE



Candélabre, RAL 6009
type selon la charte ville



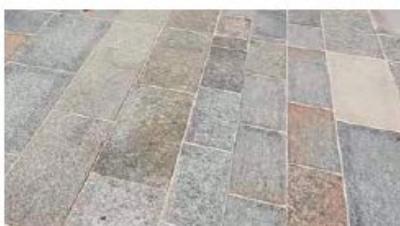
Barrière et potelet fixes,
RAL 6009
type selon la charte ville



Sur voirie : Pavés en granit gris foncé,
10x10x10 cm



Bordure droit en granit,
100x20x20 cm



Sur trottoir : Dallage en pierre de Luzerne,
largeur 10, 20, 30 et 40 cm

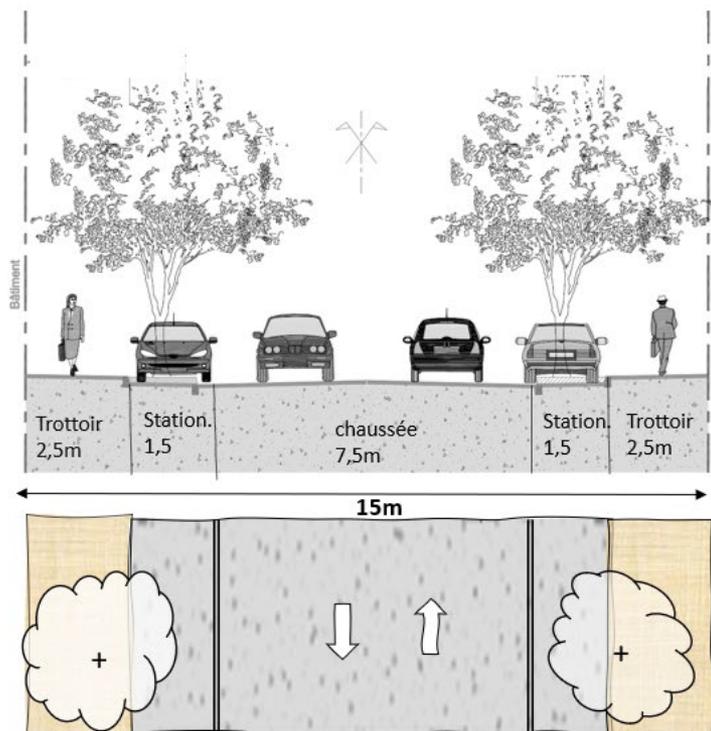


Banc en bois, type IDYLLE de chez Sineugraff
ou équivalent

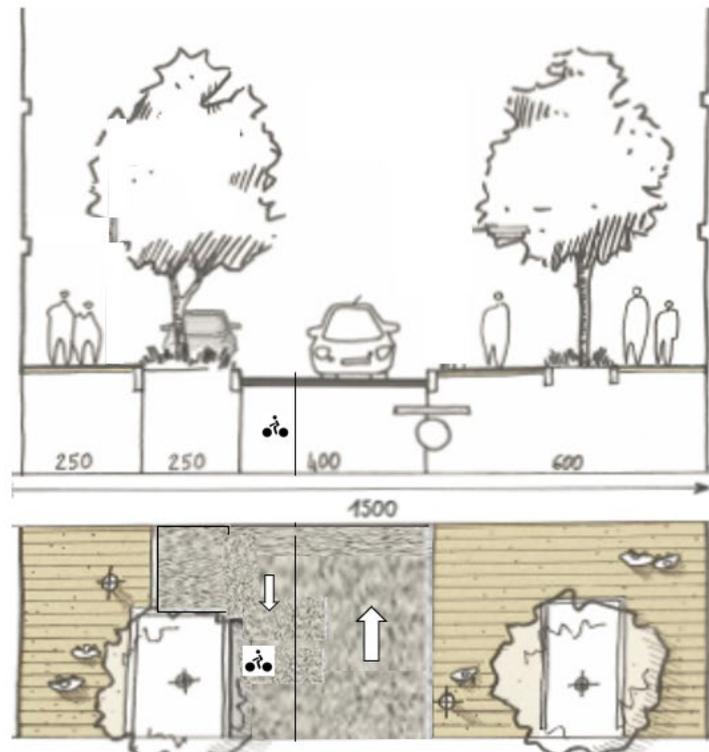


Grille d'arbre en métal, 500x200 cm
type RAL TIMOPE de chez Arco ou équivalent

L'AVENUE JEAN JAURES : AUJOURD'HUI-DEMAIN



situation actuelle



Situation projetée

LA RUE HEBERT

RUE HEBERT – ETAT EXISTANT



RUE HEBERT – ETAT PROJETE – VOIE PIETONNE



Candélabre, RAL 6009
type selon la charte ville



Bordure droit en granit
100x20x20 cm

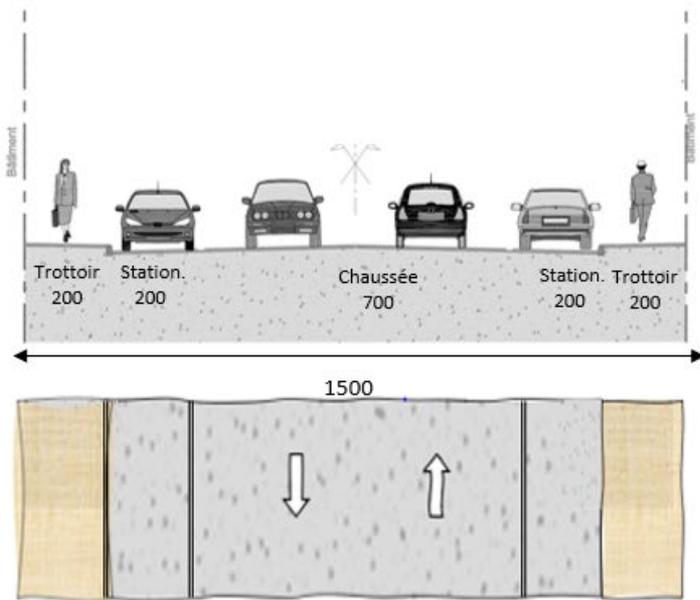


Sur trottoir et voirie : Dallage en pierre de Luzerne
largeur 10, 20, 30 et 40 cm

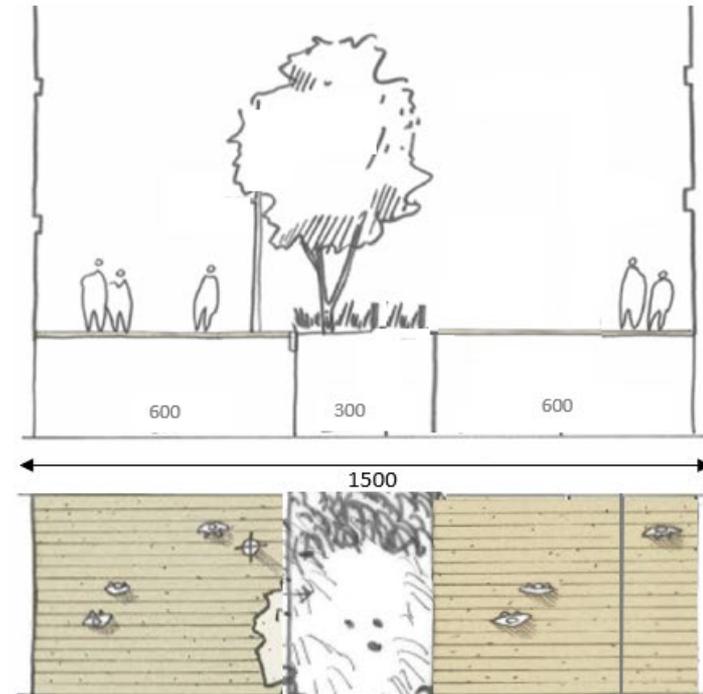


Borne escamotable, type 5000
de chez Singuareff ou équivalent

RUE HEBERT : AUJOURD'HUI-DEMAIN



Situation actuelle



Situation projetée

RUE HEBERT – ETAT PROJETE – VOIE PIETONNE - ZOOM



RUE HEBERT – ETAT PROJETE – ZONE DE RENCONTRE



Candélabre, RAL 6009
type selon la charte ville



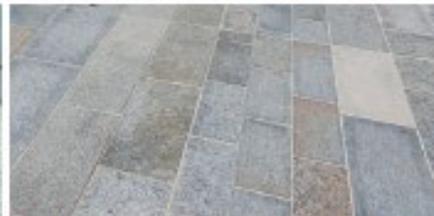
Barrière et potelet fixes,
RAL 6009
type selon la charte ville



Sur voirie : Pavés en granit gris foncé,
10x10x10 cm

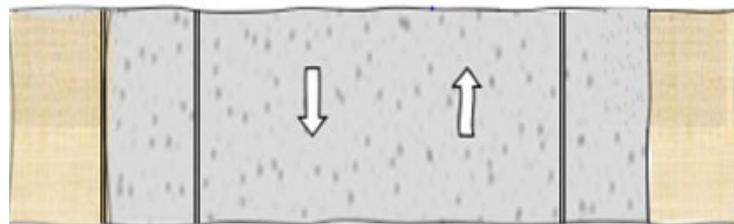
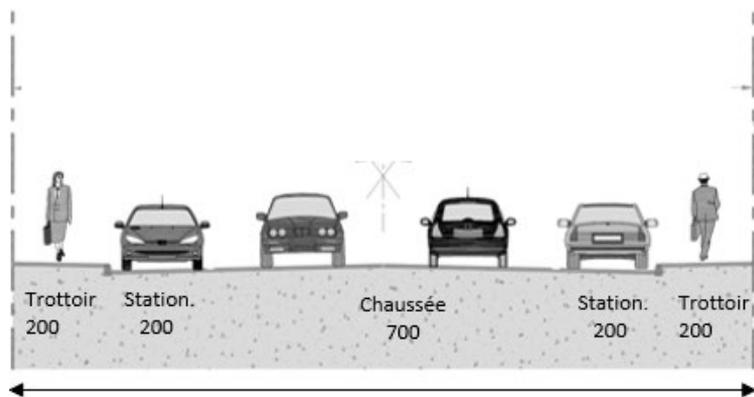


Bordure droit en granit,
100x30x30 cm

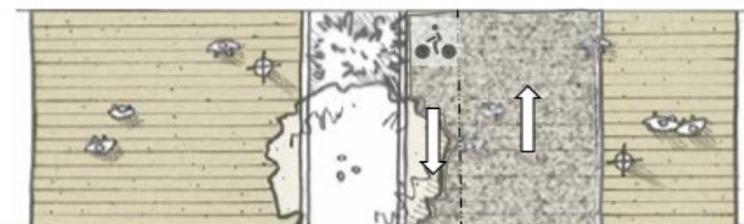
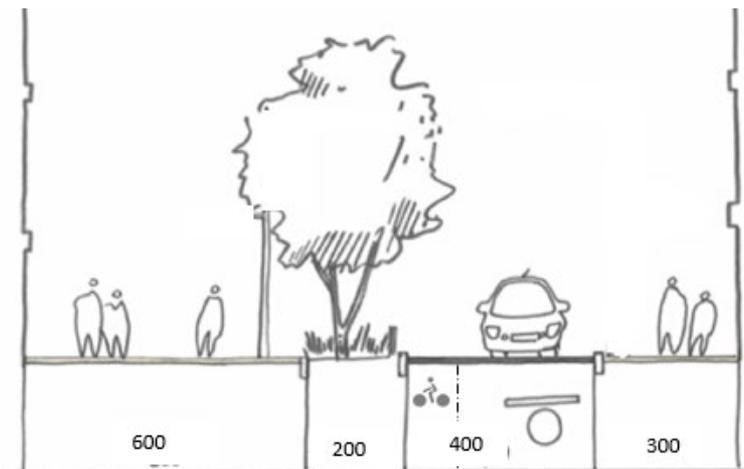


Sur trottoir : Dallage en pierre de Luzerne,
largeur 10, 20, 30 et 40 cm

RUE HEBERT : AUJOURD'HUI-DEMAIN zone de rencontre



Situation actuelle



Situation projetée

Zone de rencontre, zone piétonne : la réglementation

Zone de rencontre



Articles R110-2, R 411-3-1 R412-35, R415-11 et R417-10 du Code de la Route

- Les piétons sont prioritaires et n'ont pas l'obligation de circuler sur les trottoirs,
- La vitesse des véhicules motorisés est limitée à 20km/h
- Les cyclistes sont autorisés à circuler dans les deux sens des chaussées.
- Les entrées et sorties de cette zone nécessitent une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. (marquage au sol possible)

Zone piétonne



Articles R 110-2, R. 431-9, article R 411-3), R 415-11 et R 417-10 du code de la route

- Tout stationnement est interdit
- Seuls les véhicules nécessaires à la desserte interne de la zone peuvent circuler à l'allure du pas (accès parkings privés, sécurité incendie ...)
- Les cyclistes sont admis à la vitesse du pas
- Les livraisons des commerces peuvent être autorisées par arrêté dans le respect d'horaires (disque obligatoire) et des volumes des camions...
- Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation avec marquage au sol possible

LA RUE DE FLEURY

RUE DE FLEURY – ETAT EXISTANT



RUE DE FLEURY – ETAT PROJETE – ZONE DE RENCONTRE



Candélabre, RAL 6009
type selon la charte ville



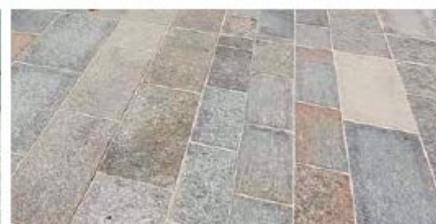
Barrière et potelet fixes,
RAL 6009
type selon la charte ville



Sur voirie : Pavés en granit gris foncé,
10x10x10 cm



Bordure droit en granit,
100x30x20 cm

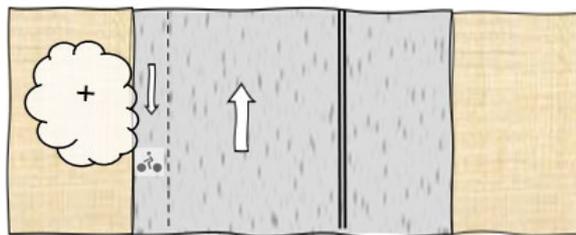
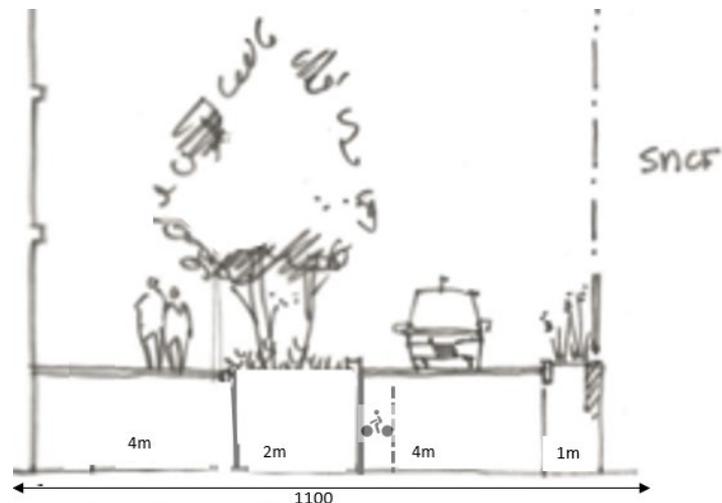
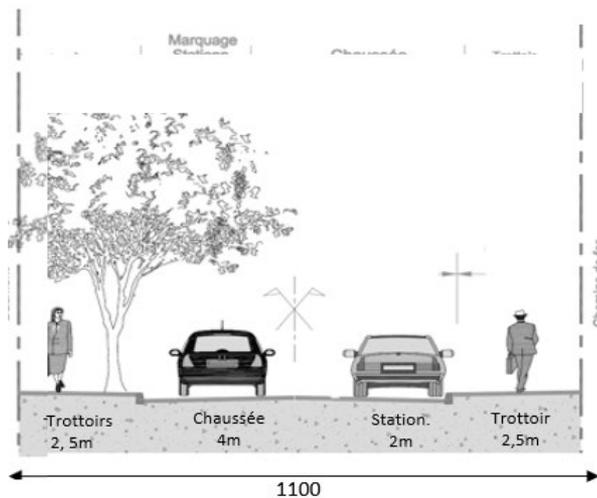


Sur trottoir : Dallage en pierre de Luzerne,
largeur 10, 20, 30 et 40 cm

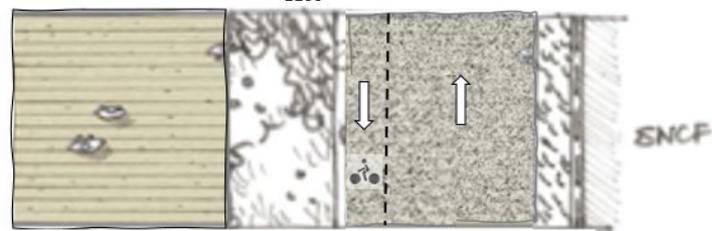


Appui vélo, type AGORA de
chez Arma ou équivalent

RUE DE FLEURY : AUJOURD'HUI-DEMAIN

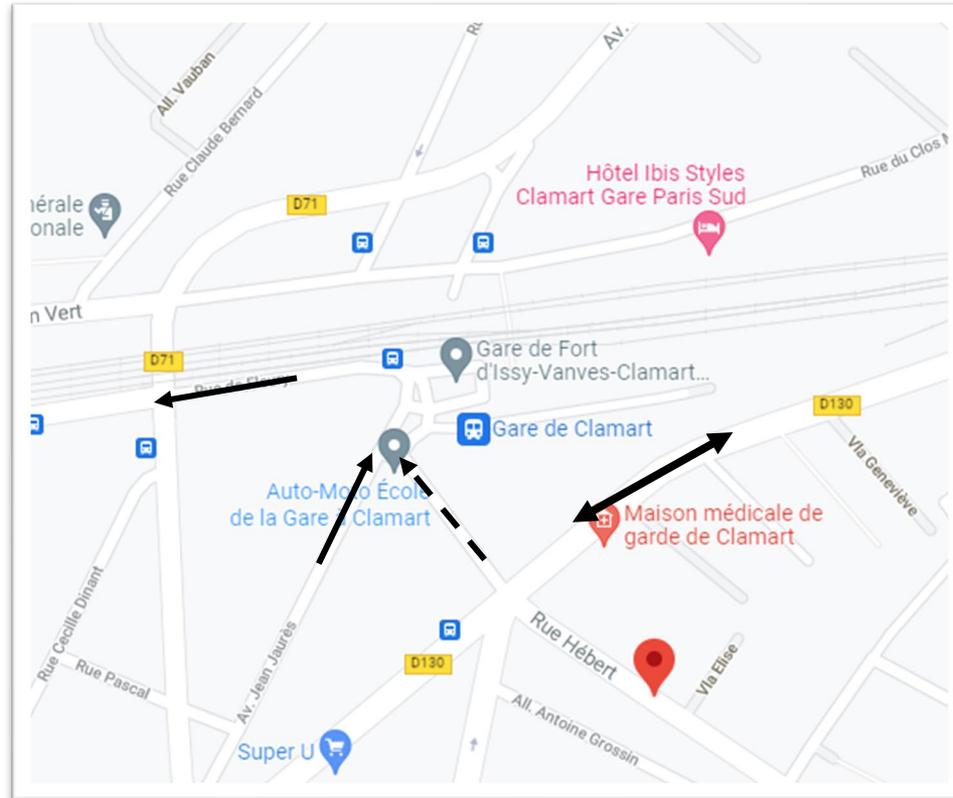


Situation actuelle



Situation projetée

LA CIRCULATION



La circulation envisagée demain

LE CALENDRIER PREVISIONNEL DES TRAVAUX

2022

- Travaux d'aménagement de la rue de Fleury



2023

- Travaux de réaménagement de la rue Hébert et de l'ancienne place de la Gare
- Livraison des bâtiments de la phase 1 et du parking public



2024

- Travaux de réaménagement de l'avenue Jean Jaurès