

Tram

10

NOUVELLE LIGNE Antony > Clamart

www.tram10.fr

LETTRE D'INFO N°13 - JUIN 2019



**VALÉRIE
PÉCRASSE**

Présidente
d'Île-de-France
Mobilités
et de la Région
Île-de-France

ÉDITO

**Avec le Tram 10,
facilitez vos trajets !**

À sa mise en service, le Tram 10 desservira bien plus que les 14 stations qui ponctueront son parcours. Les correspondances qu'il offrira avec le RER B, le bus Trans Val-de-Marne (TVM), le tramway T6 et de nombreuses lignes de bus, l'intégreront à notre réseau régional de transports en commun, à la fois étendu, moderne et efficace.

Les études que nous avons menées prédisent d'ailleurs qu'environ 65 % des futurs usagers du Tram 10 l'utiliseront pour relier un autre transport en commun.

L'idée est de faciliter au maximum les correspondances entre les lignes en aménageant des cheminements piétons et cyclables qualitatifs.

Je suis sûre que vous saurez, demain, profiter de toutes les combinaisons, pour que vos déplacements quotidiens fassent rimer diversité, intermodalité et liberté !



75 %

de plateforme végétalisée
avec le tramway

Dans le sillage du Tram : une ville renouvelée



La plateforme végétalisée de l'avenue de la Division Leclerc

C'est un nouveau visage urbain qui se dessine avec la construction du Tram 10. D'Antony à Clamart, les travaux seront l'occasion d'une requalification complète de l'espace urbain.

Les futurs aménagements permettront tout d'abord, une nouvelle organisation des espaces publics, mieux adaptée à la cohabitation des différents modes de déplacement. Trottoirs plus larges, continuités cyclables, voiries et carrefours requalifiés : piétons, cyclistes et automobilistes trouveront plus facilement leur place dans un espace public partagé.

La pose d'un nouveau mobilier urbain (éclairage, bancs, arceaux vélo...) contribuera à créer un cadre plus agréable à vivre et convivial. La nature trouvera plus systématiquement sa place dans ce nouvel environnement : en complément de la plateforme végétalisée qui marquera le tracé du tramway sur la quasi-totalité du parcours, de nombreux arbres d'alignement, arbustes et espaces publics jardinés animeront les abords du Tram 10.

GRAND ANGLE

Dans les coulisses des travaux concessionnaires

Avant de construire la plateforme du Tram 10, il faut déplacer les réseaux qui se trouvent dans les sous-sols, pour qu'ils restent accessibles. Les concessionnaires en profitent pour les moderniser. Ils s'y attèlent depuis 2017 et auront terminé d'ici le début de l'année prochaine.



Réseaux de gaz

Installations d'une nouvelle canalisation de gaz dans une tranchée. Prochaine étape : réaliser les branchements nécessaires pour la relier au réseau actuel.

© Cyril Baedet pour Ile-de-France Mobilités



Réseau d'électricité



Après la pose de fourreaux électriques, un ouvrier compacte la terre en rebouchant la tranchée, afin de stabiliser le sol. Les câbles électriques seront ensuite déroulés à l'intérieur de ces fourreaux.



Réseau d'assainissement (eaux usées)

1 Mise en place d'un micro-tunnelier permettant de créer un réseau sous-terrain sans avoir à impacter la voirie par la création de tranchées.



2 Plongée dans un des puits créés le long du réseau, où l'on aperçoit au fond la canalisation insérée dans le tunnel creusé par le micro-tunnelier. Leur profondeur varie entre 7 et 10 mètres.



3 Une fois le nouveau réseau déployé, des regards sont installés. Ils serviront à contrôler et entretenir le système d'assainissement.



4 Remise en état de la chaussée après intervention : les réseaux sont recouverts d'une nouvelle couche de roulement (goudron ou bitume) pour laisser place aux travaux du Tram 10.

3 QUESTIONS À ...

Patrick Devedjian, Président du Département des Hauts-de-Seine



❶ Quels sont les bénéfices de l'arrivée du tramway pour les habitants ?

Le Département des Hauts-de-Seine, qui assure la maîtrise d'ouvrage des aménagements urbains et finance le

projet à hauteur de 30 %, accompagne l'arrivée des rames du tramway par un réaménagement en profondeur du cadre de vie des habitants des quatre villes traversées. Nous réorganisons les espaces de la voirie en permettant une redistribution des usages qui favorise les circulations douces sans altérer les conditions de circulation automobile. Nous mettons en place une régulation pilotée par l'Établissement Public Interdépartemental Hauts-de-Seine/Yvelines permettant des actions immédiates sur les feux de signalisation et ainsi l'amélioration de la fluidité des carrefours. Les plantations et les espaces verts ne sont pas en reste, outre les arbres d'alignements et le gazon de la plateforme, de nombreux espaces paysagers jalonnent le tracé.

❷ Comment se déroule le chantier et pendant combien de temps ?

Nos travaux préparatoires du tramway ont démarré en 2017 par le déplacement des réseaux urbains d'assainissement qui se trouvaient sous la future plateforme et par la déconstruction/reconstruction du pont, en cours jusqu'en mars 2020, au-dessus des voies du chemin de fer de la SNCF à Châtenay-Malabry. A l'automne 2019, nous installerons les premières emprises nécessaires

à la réalisation des travaux d'infrastructures. Elles seront organisées par sections de 200 mètres environ qui se décaleront au fur et à mesure pour éviter un étalement des opérations. Le chantier se poursuivra jusqu'en 2022.

❸ Quel dispositif d'accompagnement pour les travaux ?

Forts de nos expériences passées, le Département accompagne le chantier global grâce à un dispositif ambitieux au plus près du terrain. En premier lieu, les équipes anticipent et coordonnent étroitement les différents secteurs de chantiers avec les communes traversées qui maîtrisent parfaitement leur territoire. Parallèlement, la cellule de proximité animée, à terme, par deux agents du Département des Hauts-de-Seine est à l'écoute des riverains et des habitants dans l'objectif de les renseigner sur le projet et de nous alerter sur des situations qui peuvent être améliorées. Nous proposons également un accompagnement spécifique aux commerçants tout au long du tracé. Enfin, de nombreux outils et supports d'information, comme ce journal, sont diffusés localement et en ligne pour permettre de suivre l'évolution de votre futur Tram 10.

ZOOM SUR...

Alternat de circulation sur le pont routier de Châtenay-Malabry

Situé au niveau du 57 avenue de la Division-Leclerc, le pont routier qui enjambe les voies SNCF, doit être déconstruit puis reconstruit pour accueillir à terme, non seulement la plateforme du Tram 10, mais aussi une bande cyclable, deux voies de circulation automobile et deux voies piétonnes.

Le chantier entre dans une nouvelle étape avec la déconstruction de la partie sud du pont. Cette opération nécessite la mise en place d'un alternat de circulation, jour et nuit, pendant plusieurs semaines, à partir du 15 mai jusqu'à fin septembre 2019.

Les automobilistes sont invités à être prudents à l'approche de la zone de travaux et privilégier autant que possible des itinéraires de substitution.

Pour des raisons de sécurité, une partie des travaux a lieu de nuit, lorsque la circulation ferroviaire est interrompue. De nombreuses précautions sont prises pour limiter les nuisances dans le quartier. La fin du chantier est prévue en mars 2020.

Retrouvez + d'infos et le calendrier des nuits de travaux sur tram10.fr

Pendant ce temps en Île-de-France

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par le renouvellement des trains et le renfort de nombreuses lignes de bus.

 **10** nouveaux trains neufs ou rénovés sont livrés tous les mois.

 **565** lignes de bus renforcées.



Qui participe au projet du Tram 10 ?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.

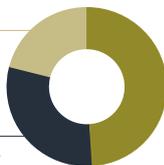
Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.

21%



30%



49%

* Île de France

soit 351 millions d'euros HT*



100%



soit 35 millions d'euros HT*



* Valeur décembre 2011

Le Tram 10 et vous



www.tram10.fr

Découvrez l'information détaillée et posez vos questions à l'équipe



@Tram10AntonyClamart

Suivez le Tram 10 sur Facebook



© Cyril Bédet pour Île-de-France Mobilités

06 61 59 53 31

contact@tram10.fr

Contactez Lony, votre nouvel agent de proximité

www.tram10.fr

Journal édité par les partenaires du projet : État, Région Île-de-France,

Département des Hauts-de-Seine, Île-de-France Mobilités - Juin 2019

Directeurs de publication : Alexandre Bernusset et Philippe Caron

Conception-réalisation : Sennse 14851

Impression : CPN