

RD987 Clamart

Aménagement de la route de la Garenne
entre le rond-point du Général Leclerc et
l'avenue de Villacoublay

PACT/DM/SMOE/UMO2

1

Plan de situation

Vue aérienne



2

Contexte et état existant

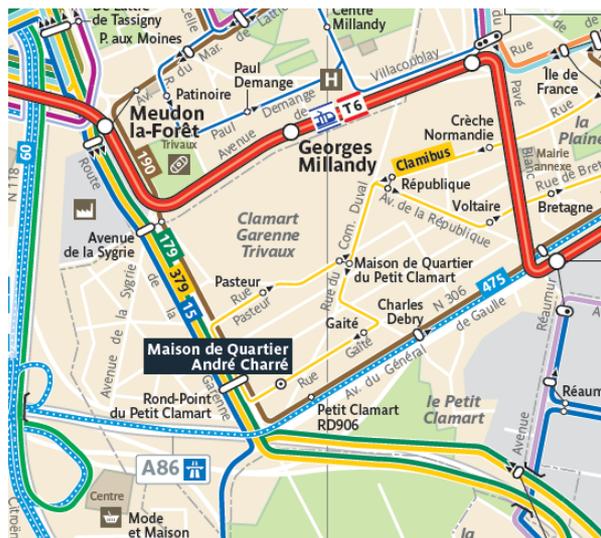
Contexte de l'aménagement

- Ressenti de dangerosité exprimé par les riverains ;
- Enfouissements des réseaux aériens terminés ;
- Mauvais état de la structure de chaussée ;
- Dynamique de rénovation du secteur : la RD906 - Avenue du Général de Gaulle et le rond-point du Petit-Clamart ; Eco-quartier Pointe de Trivaux à Meudon-la-Forêt.

Transport en commun

Un arrêt de bus (un dans chaque sens de circulation) devant la Maison de Quartier André Charré emprunté par les lignes :

- RATP 179 : Pont de Sèvres – Le Plessis-Robinson
- RATP 190 : Mairie d'Issy – Eglise de Meudon-la-Forêt
- RATP 379 : Vélizy 2 – Fresnes Rond-Point Roosevelt
- Transdev 15 : Vélizy 2 – Gare de Massy-Palaiseau RER
- Clamibus (Bus 579) : Maison de Quartier André Charré – Gare de Clamart



Photos de l'existant



Route de la Garenne - chaussée



Route de la Garenne – Côté nord



Route de la Garenne – Section courante



Route de la Garenne – Côté sud

Etat de la voirie

Structure :

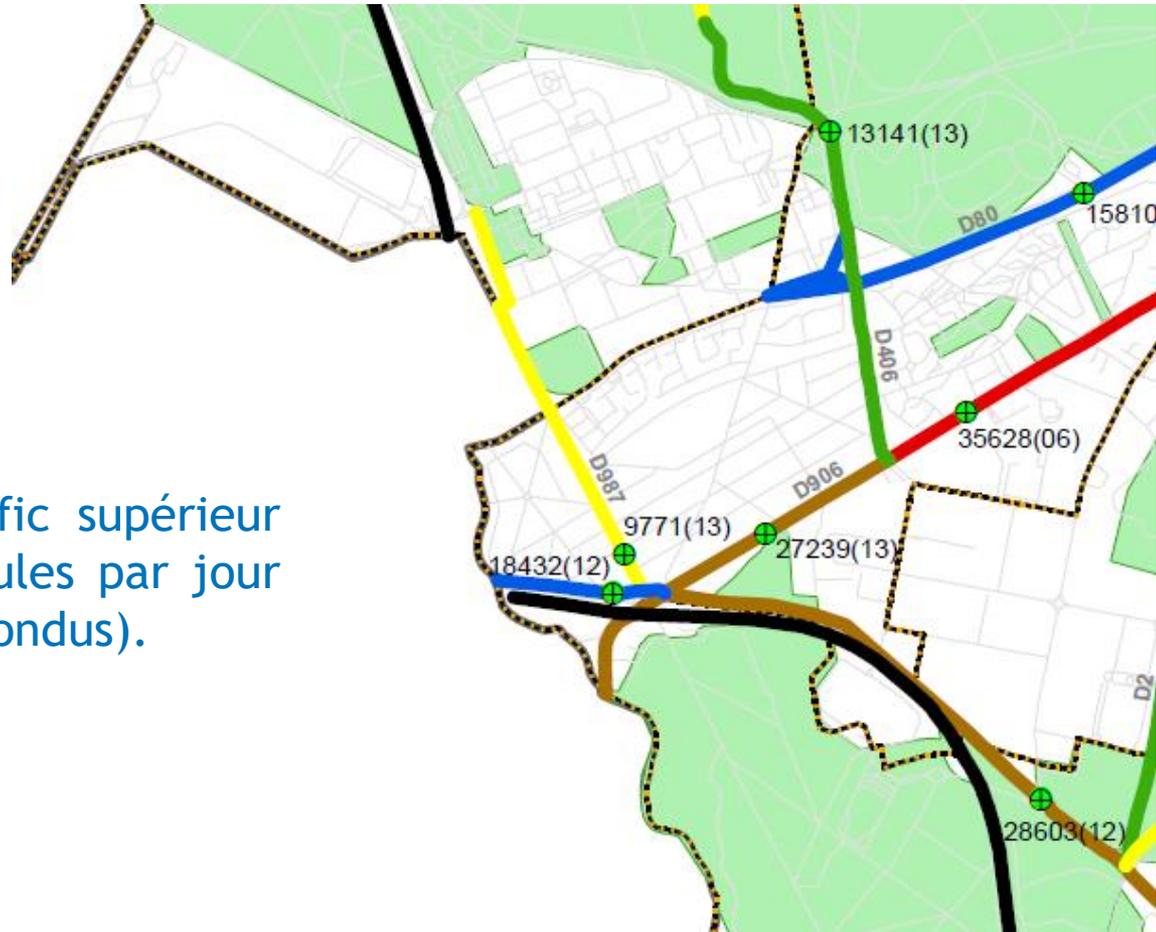


Surface :

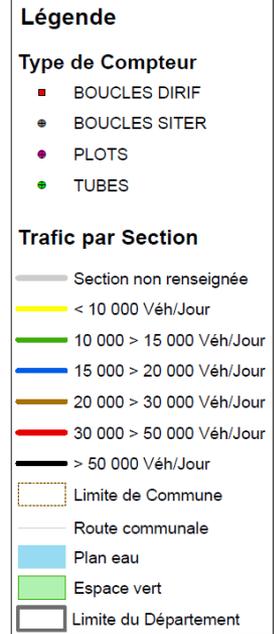


Trafic

Carte des trafics moyens journaliers annuels



Chaussée à trafic supérieur à 10 000 véhicules par jour (deux sens confondus).



Accidentologie

Les accidents corporels de 2014 à 2018

Cinq accidents légers entre 2014 et 2018 aux intersections de la route de la Garenne avec les rues adjacentes pavillonnaires.

Légende :

Accident	Piéton	Cycliste	Usager 2R motorisé	Autre usager
Mortel				
Grave				
Léger				

Nota : chaque accident est représenté par le pictogramme de l'utilisateur le plus gravement atteint



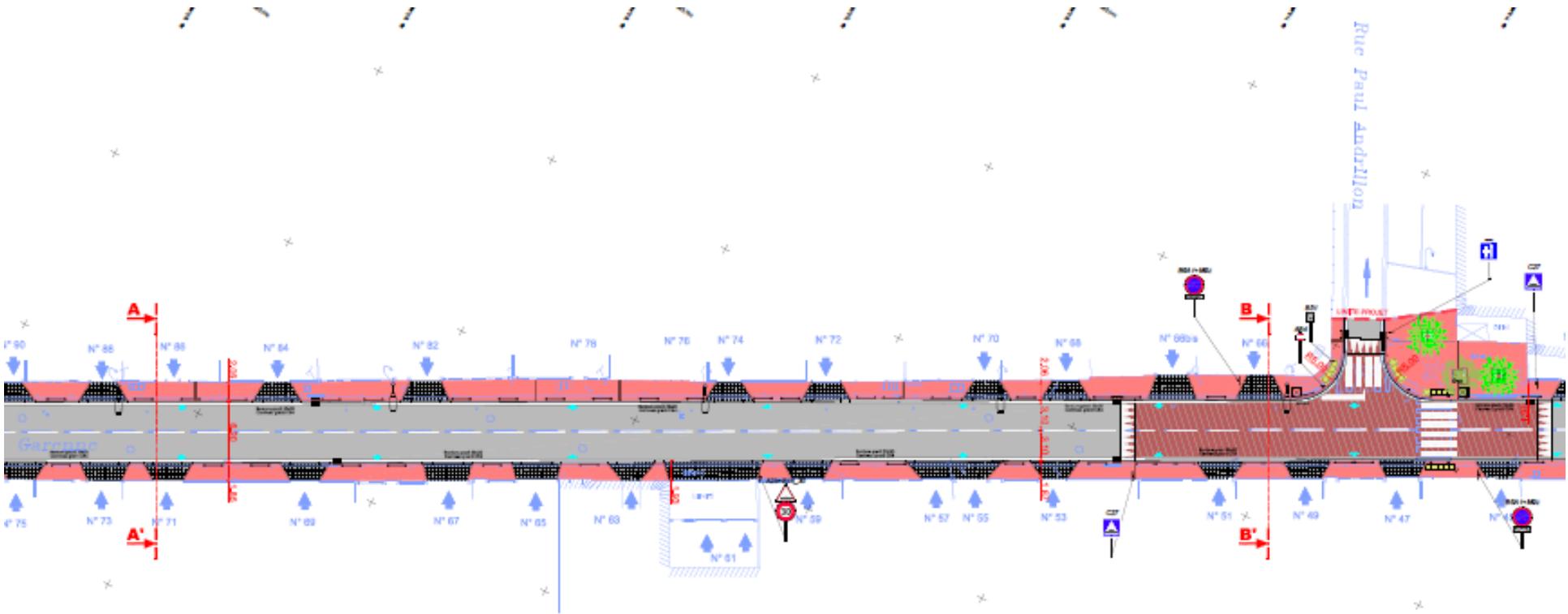
3

Orientations et projet

Principes d'aménagement

- Réduire le gabarit de la chaussée à 6,20m ;
- Elargir, ou à minima maintenir, les largeurs de trottoirs ;
- Proposer un itinéraire cyclable de substitution par l'avenue du Petit Clamart et l'avenue de Sygrie ;
- Rénover le patrimoine : voirie, trottoirs, éclairage public et signalisation lumineuse tricolore ;
- Sécuriser les carrefours et les traversées piétonnes ;
- Créer deux plateaux surélevés.

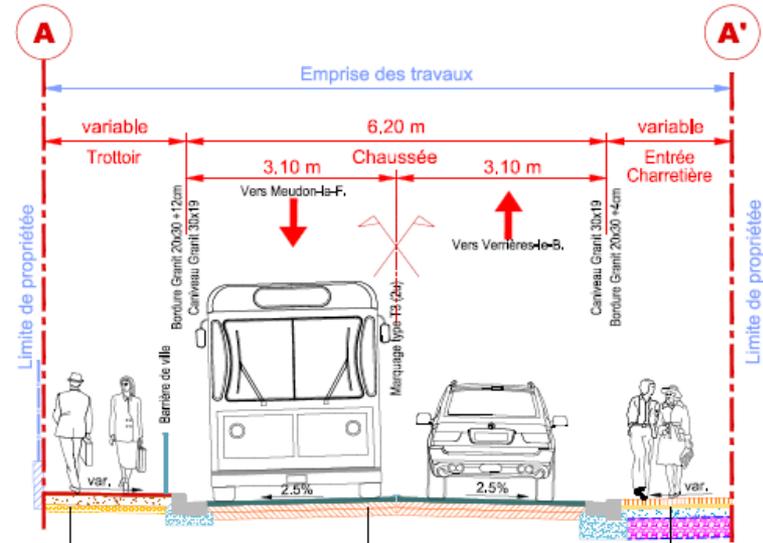
Plan d'aménagement Planche 1



Plan
d'aménagement

Profil en travers

- PROFIL A - A'



TROTTOIR

- Béton bitumineux 0/6,3 Rouge - Ep.: 4 cm
- Couche d'accrochage
- Couche d'imprégnation
- Grave Ciment 0/20 - Ep.: 15 cm
- Sablon de propreté - Ep.: 10 cm
- Terrassement à - Ep.: -29 cm

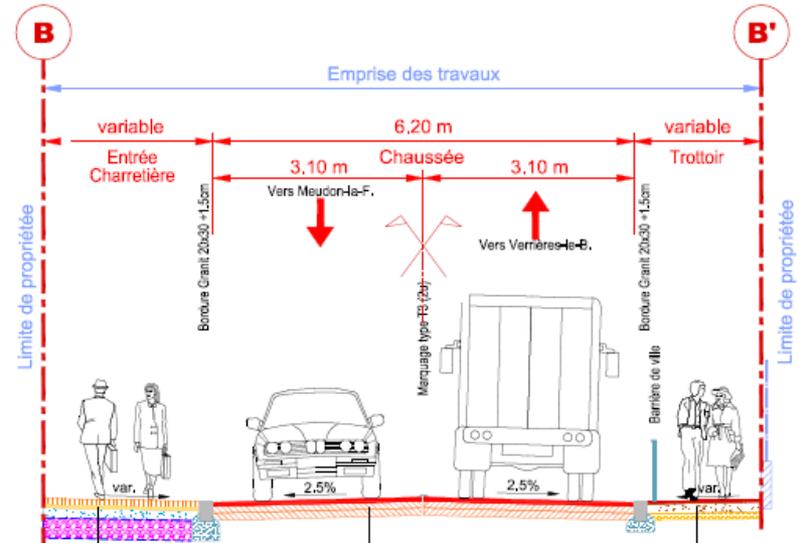
CHAUSSEE

- B.B.S.G. 0/10 noir - Ep.: 6 cm
- Couche d'émulsion de bitume
- Grave Bitume 0/14 classe 3 - Ep.: 10cm
- Couche d'émulsion de bitume
- Grave Bitume 0/14 classe 3 - Ep.: 11cm
- Couche d'imprégnation
- Terrassement à - Ep.: -27 cm

ENTRÉE CHARRETIÈRE

- Pavés Drainants - Ep.: 8 cm
- Sable - Ep.: 4 cm
- Béton Drainant - Ep.: 15cm
- Géotextile
- Cailloux Drainants - Ep.: 30 cm
- Géotextile
- Terrassement à - Ep.: -57 cm

- PROFIL B - B'



ENTRÉE CHARRETIÈRE

- Pavés Drainants - Ep.: 8 cm
- Sable - Ep.: 4 cm
- Béton Drainant - Ep.: 15cm
- Géotextile
- Cailloux Drainants - Ep.: 30 cm
- Géotextile
- Terrassement à - Ep.: -57 cm

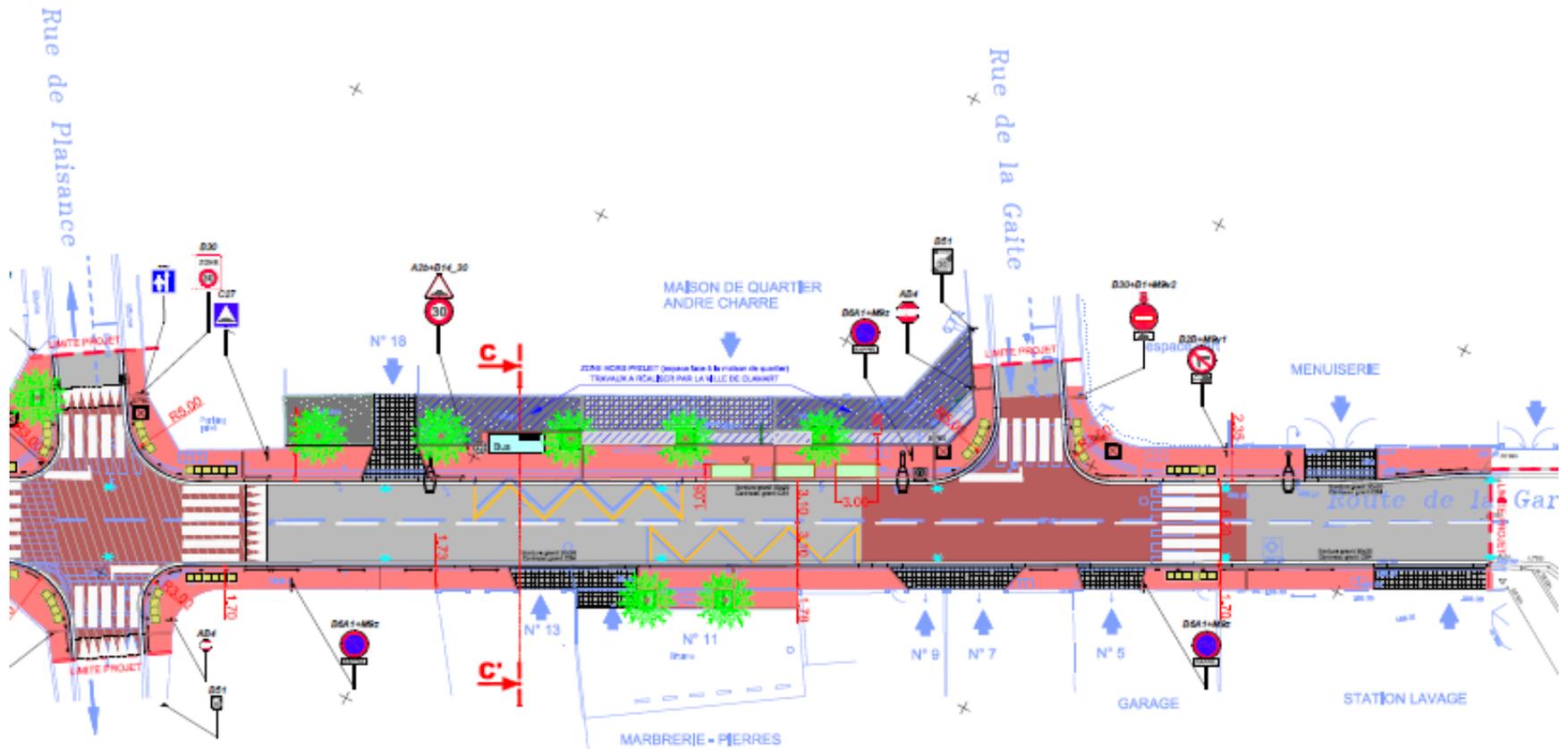
CHAUSSEE

- Béton Bitumineux Semi-Grenu 0/10 rouge - Ep.: 6cm
- Couche d'émulsion de bitume
- Grave Bitume 0/14 classe 3 - Ep.: 10cm
- Couche d'émulsion de bitume
- Grave Bitume 0/14 classe 3 - Ep.: 11cm
- Couche d'imprégnation
- Terrassement à - Ep.: -27 cm

TROTTOIR

- Béton bitumineux 0/6,3 Rouge - Ep.: 4 cm
- Couche d'accrochage
- Couche d'imprégnation
- Grave Ciment 0/20 - Ep.: 15 cm
- Sablon de propreté - Ep.: 10 cm
- Terrassement à - Ep.: -29 cm

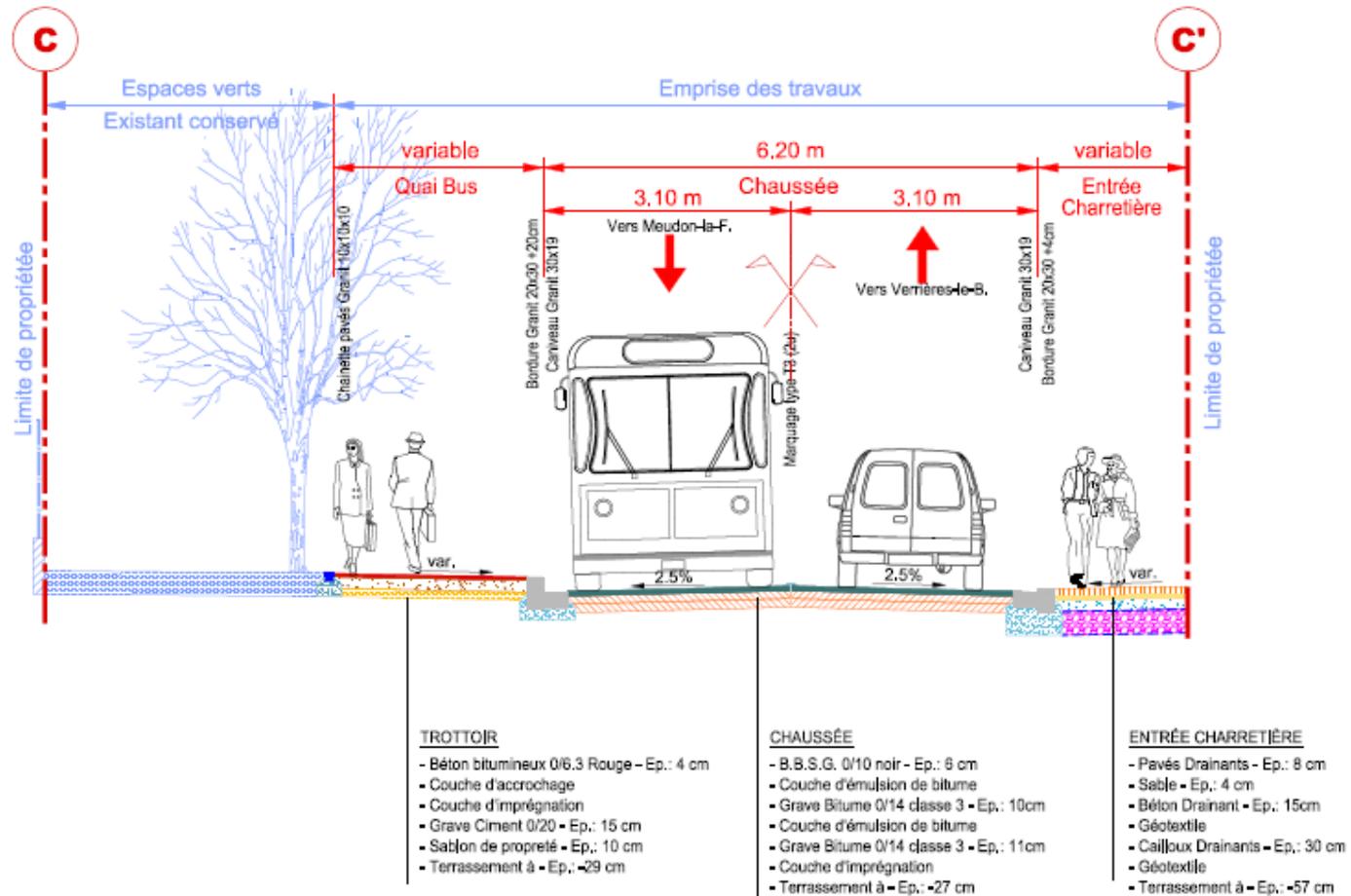
Plan d'aménagement Planche 2



Plan
d'aménagement

Profil en travers

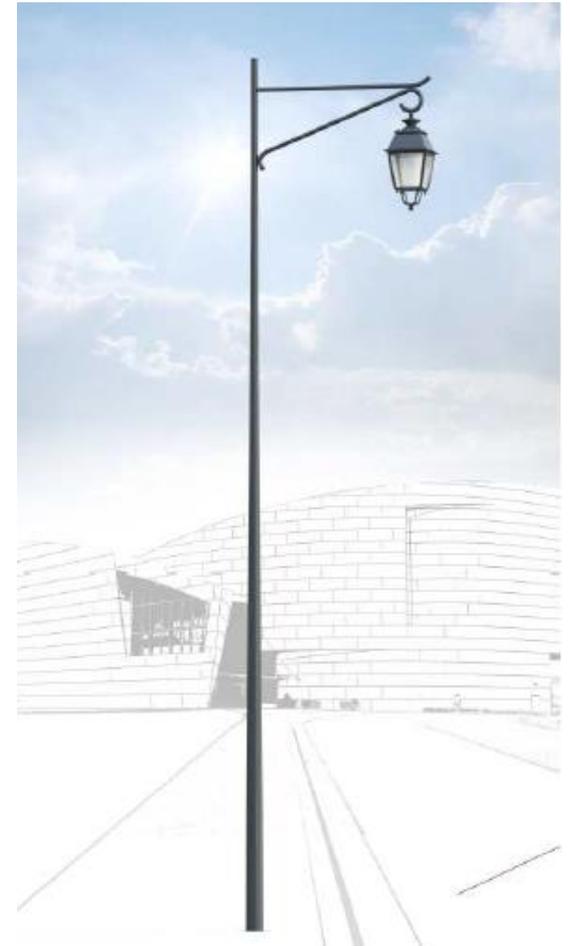
- PROFIL C - C'



Eclairage public

Les candélabres existants seront remplacés par de nouveaux candélabres d'une hauteur de 7.00 m, équipés d'une crosse de 1.50m supportant une lanterne BEAUREGARD III.

Le fort encombrement du sous-sol a conduit le projet à conserver l'implantation des points lumineux existants.



4

Coût et Planning

Travaux concessionnaires préalables

- **SEDIF** : été 2021 - remplacement de canalisation
- **ENEDIS** : juin/ juillet à août 2021 - passage de réseau entre la rue Marie Fichet et la RD986 pour raccordement DATA Center
- **VSGP** : 1^{er} semestre 2021 - projet de travaux de rénovation électrique de leur poste HT et câblage

Calendrier et Coût prévisionnel

Calendrier :

- 2020 / 2021 : Études
- mi Février 2022 : Début des travaux

Durée prévisionnelle : 6 mois (+ 2 mois de préparation)

Montant prévisionnel : 1 700 000 € TTC

Organisation du projet

Maître d'ouvrage :

Conseil Départemental des Hauts-de-Seine / Direction des Mobilités

Maître d'œuvre :

Direction des Mobilités / Service Maitrise d'Œuvre

Allotissement :

Lot 1 – Voirie

Lot 2 – Eclairage public et Signalisation Lumineuse Tricolore

5

Communication

Photomontages



Photomontages



Tract d'info travaux

Février 2022 > Août 2022

RD987 / Clamart

Route de la Garenne entre le rond-point du Général Leclerc et l'avenue de Villacoublay

Le Département aménage la voirie

Travaux de jour



Assurer le meilleur service aux habitants



#DépartementInnovant



www.hauts-de-seine.fr



De février à août 2022, le Département aménage la route de la Garenne, entre le rond-point du Général Leclerc et l'avenue de Villacoublay, à Clamart.

L'aménagement de la route de la Garenne à Clamart comprend :

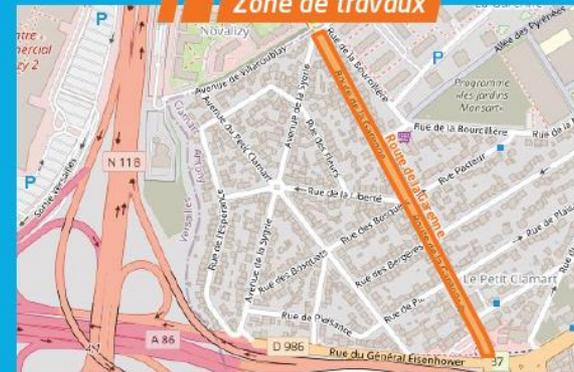
- la rénovation du patrimoine : voirie, trottoirs, éclairage public et signalisation lumineuse tricolore.
- la sécurisation des carrefours et des traversées piétonnes
- la création de deux plateaux surélevés
- l'élargissement, ou a minima le maintien, des largeurs de trottoirs

La circulation sera maintenue mais des restrictions (alternat, rétrécissement de chaussée) seront nécessaires à l'avancement des travaux.

Ce chantier, riverain de votre lieu d'habitation ou d'activité, entraînera une gêne momentanée et des nuisances sonores.

Nous limiterons autant que possible le dérangement occasionné. Nous vous remercions de votre compréhension.

Zone de travaux



Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter la Direction des Mobilités du Département des Hauts-de-Seine :

Tél. : 0 806 00 00 92 (service gratuit + prix appel)
ou en ligne : <https://contact.hauts-de-seine.fr>

Assurer le meilleur service aux habitants



Panneaux d'info travaux - 1,20 x 1,80m

Février 2022 > Août 2022

RD987 / Clamart
Route de la Garenne entre le rond-point
du Général Leclerc et l'avenue de Villacoublay

Innovant

Ici, le Département aménage la voirie

- Rénovation du patrimoine : voirie, trottoirs, éclairage public et signalisation lumineuse tricolore
- Sécurisation des carrefours et des traversées piétonnes
- Création de deux plateaux surélevés

Assurer le meilleur service aux habitants

 **hauts-de-seine**
LE DÉPARTEMENT

[#DépartementInnovant](#)



TRAVAUX

FIN